

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2022년 하반기 정밀안전점검)

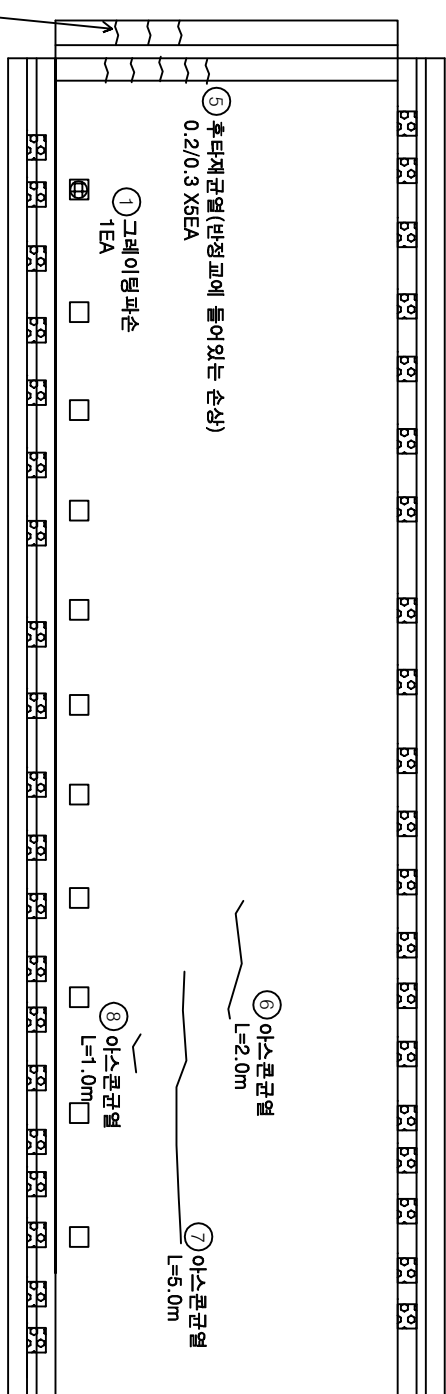
## 외 관 조 사 망 도

영천 JCT R-A교

2022.12

(주)명성엔지니어링

순 상 물 량 표



P7

P8

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                   | 비 고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------|-----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수                |     |
| 1  | 베타     |           | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m <sup>2</sup> 20 |     |
| 2  | 그레이팅퍼스 |           |           |           | 1.00     | EA 1              |     |
| 3  | 베타     |           | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m <sup>2</sup> 20 |     |
| 4  | 후타재균열  |           | 0.2       | 0.4       | 1.20     | m 3               |     |
| 5  | 후타재균열  |           | 0.2       | 0.3       | 1.50     | m 5               |     |
| 6  | 아스콘균열  |           | 2.0       |           | 2.00     | m 1               |     |
| 7  | 아스콘균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m 1               |     |
| 8  | 아스콘균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m 1               |     |
| 9  |        |           |           |           |          |                   |     |
| 10 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 11 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 12 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 13 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 14 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 15 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 16 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 17 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 18 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 19 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 20 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 21 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 22 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 23 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 24 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 25 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 26 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 27 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 28 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 29 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 30 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 31 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 32 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 33 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 34 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 35 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 36 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 37 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 38 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 39 |        |           |           |           |          |                   |     |
| 40 |        |           |           |           |          |                   |     |

상주방향

영천방향

K E Y P L A N

S E C T I O N

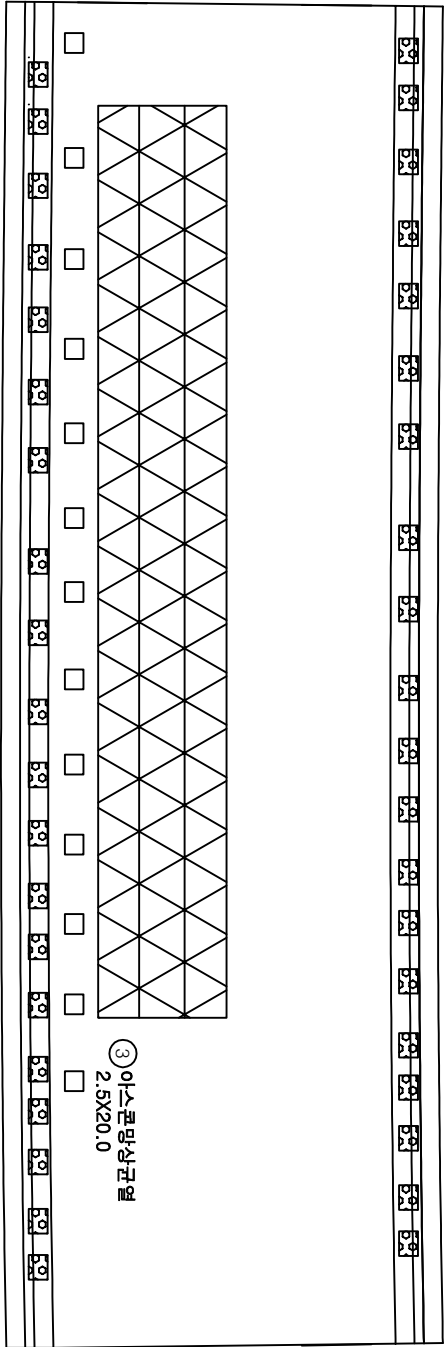
G1

G2

본 레

|  |        |  |        |  |     |         |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|-----|---------|----------------------------------------------------|
|  | 균 열    |  | 균열     |  | 균열  | 발 주 치   | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 균열, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화 | 용 역 명   | 상주영천고속도로 사설물 관리·유지관리 및 상하수도 관리 (2025년 하반기) 중 관리대상지 |
|  | 부수, 채수 |  | 배 배    |  | 피리물 | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음 | 도면 번호   | 01                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타 |         |                                                    |

순 상 물 량 표



| 번호 | 순상내용    | 순상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  | 백테      |           | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m  | 20 |
| 2  | 백테      |           | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m  | 20 |
| 3  | 이스콘방상균열 |           | 20.0      | 2.5       | 50.00    | m  | 1  |
| 4  |         |           |           |           |          |    |    |
| 5  |         |           |           |           |          |    |    |
| 6  |         |           |           |           |          |    |    |
| 7  |         |           |           |           |          |    |    |
| 8  |         |           |           |           |          |    |    |
| 9  |         |           |           |           |          |    |    |
| 10 |         |           |           |           |          |    |    |
| 11 |         |           |           |           |          |    |    |
| 12 |         |           |           |           |          |    |    |
| 13 |         |           |           |           |          |    |    |
| 14 |         |           |           |           |          |    |    |
| 15 |         |           |           |           |          |    |    |
| 16 |         |           |           |           |          |    |    |
| 17 |         |           |           |           |          |    |    |
| 18 |         |           |           |           |          |    |    |
| 19 |         |           |           |           |          |    |    |
| 20 |         |           |           |           |          |    |    |
| 21 |         |           |           |           |          |    |    |
| 22 |         |           |           |           |          |    |    |
| 23 |         |           |           |           |          |    |    |
| 24 |         |           |           |           |          |    |    |
| 25 |         |           |           |           |          |    |    |
| 26 |         |           |           |           |          |    |    |
| 27 |         |           |           |           |          |    |    |
| 28 |         |           |           |           |          |    |    |
| 29 |         |           |           |           |          |    |    |
| 30 |         |           |           |           |          |    |    |
| 31 |         |           |           |           |          |    |    |
| 32 |         |           |           |           |          |    |    |
| 33 |         |           |           |           |          |    |    |
| 34 |         |           |           |           |          |    |    |
| 35 |         |           |           |           |          |    |    |
| 36 |         |           |           |           |          |    |    |
| 37 |         |           |           |           |          |    |    |
| 38 |         |           |           |           |          |    |    |
| 39 |         |           |           |           |          |    |    |
| 40 |         |           |           |           |          |    |    |

K E Y P L A N

상주방향

영천방향

S E C T I O N

G1

G2

본 레

|  |        |  |        |  |      |      |                                                         |
|--|--------|--|--------|--|------|------|---------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                             |
|  | 견치, 공동 |  | 배리, 피스 |  | 열차   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설통관사업 - 하거원길 및 성동분기 용역<br>(2020년 하반기 중 발주 예정) |
|  | 부수, 채수 |  | 백테     |  | 피리물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                              |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 02                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                         |

순 상 물 량 표

| 번호 | 순상내용    | 순상현황     |           |           |          |                   | 비 고    |
|----|---------|----------|-----------|-----------|----------|-------------------|--------|
|    |         | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수                |        |
| 1  | 백태      |          | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m <sup>2</sup> 20 |        |
| 2  | 아스콘파손   |          | 1.0       | 0.3       | 0.30     | m <sup>2</sup> 1  | 22이 보수 |
| 3  | 아스콘망상균열 |          | 50.0      | 2.5       | 125.00   | m <sup>2</sup> 1  |        |
| 4  | 아스콘밀림   |          | 0.5       | 0.5       | 0.50     | m <sup>2</sup> 2  |        |
| 5  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 6  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 7  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 8  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 9  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 10 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 11 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 12 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 13 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 14 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 15 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 16 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 17 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 18 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 19 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 20 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 21 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 22 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 23 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 24 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 25 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 26 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 27 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 28 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 29 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 30 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 31 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 32 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 33 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 34 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 35 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 36 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 37 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 38 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 39 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 40 |         |          |           |           |          |                   |        |



① 백태  
0.1X1.5X20EA

② 아스콘 파손  
1.0X0.3

③ 아스콘망상균열  
2.5X50.0

④ 아스콘밀림  
0.5X0.5X2EA

P9

P10

상주방향

영천방향

PLAN

SECTION

G1

G2

본

레

균열

관저, 공동

부수, 채수

부식

망상균열

바리, 파손

백태

침하

좌굴, 변형

재료분리

열화

피리물

그늘음

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·관리점검 및 성능평가 용역  
(2025년 하반기 점검안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

03

순 상 물 량 표

| 번호 | 순상내용    | 순상현황      |           |           |                |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위       | 개수 |     |
| 1  | 백태      | 0.1       | 1.5       | 3.00      | m <sup>2</sup> | 20 |     |
| 2  | 방호벽균열   | 0.1       | 1.5       | 15.00     | m <sup>2</sup> | 10 |     |
| 3  | 파손      | 0.3       | 0.4       | 0.24      | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 4  | 아스콘망상균열 |           | 1.0       | 10.0      | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  |         |           |           |           |                |    |     |
| 6  |         |           |           |           |                |    |     |
| 7  |         |           |           |           |                |    |     |
| 8  |         |           |           |           |                |    |     |
| 9  |         |           |           |           |                |    |     |
| 10 |         |           |           |           |                |    |     |
| 11 |         |           |           |           |                |    |     |
| 12 |         |           |           |           |                |    |     |
| 13 |         |           |           |           |                |    |     |
| 14 |         |           |           |           |                |    |     |
| 15 |         |           |           |           |                |    |     |
| 16 |         |           |           |           |                |    |     |
| 17 |         |           |           |           |                |    |     |
| 18 |         |           |           |           |                |    |     |
| 19 |         |           |           |           |                |    |     |
| 20 |         |           |           |           |                |    |     |
| 21 |         |           |           |           |                |    |     |
| 22 |         |           |           |           |                |    |     |
| 23 |         |           |           |           |                |    |     |
| 24 |         |           |           |           |                |    |     |
| 25 |         |           |           |           |                |    |     |
| 26 |         |           |           |           |                |    |     |
| 27 |         |           |           |           |                |    |     |
| 28 |         |           |           |           |                |    |     |
| 29 |         |           |           |           |                |    |     |
| 30 |         |           |           |           |                |    |     |
| 31 |         |           |           |           |                |    |     |
| 32 |         |           |           |           |                |    |     |
| 33 |         |           |           |           |                |    |     |
| 34 |         |           |           |           |                |    |     |
| 35 |         |           |           |           |                |    |     |
| 36 |         |           |           |           |                |    |     |
| 37 |         |           |           |           |                |    |     |
| 38 |         |           |           |           |                |    |     |
| 39 |         |           |           |           |                |    |     |
| 40 |         |           |           |           |                |    |     |

상주 방향

영천 방향

① 백태  
0.1X1.5X20EA

④ 아스콘망상균열  
1.0X10.0

③ 파손  
0.3X0.4X2EA

② 방호벽균열  
0.1/1.5X10EA

P10

P11

| 번호 | 순상내용   | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 | 비 고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|-----|
| 1  | 망상균열   |           |           |           |          |    |     |
| 2  | 바리, 파손 |           |           |           |          |    |     |
| 3  | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 4  | 파손     |           |           |           |          |    |     |
| 5  | 배수, 철수 |           |           |           |          |    |     |
| 6  | 균 열    |           |           |           |          |    |     |
| 7  | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 8  | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 9  | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 10 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 11 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 12 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 13 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 14 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 15 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 16 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 17 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 18 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 19 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 20 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 21 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 22 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 23 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 24 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 25 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 26 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 27 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 28 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 29 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 30 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 31 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 32 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 33 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 34 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 35 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |
| 36 | 배수     |           |           |           |          |    |     |
| 37 | 관저, 공동 |           |           |           |          |    |     |
| 38 | 부식     |           |           |           |          |    |     |
| 39 | 재료분리   |           |           |           |          |    |     |
| 40 | 열 차    |           |           |           |          |    |     |

상주방향

영천방향

PLAN

SECTION

G1

G2

본 레

균 열

관저, 공동

부식

망상균열

바리, 파손

열 차

재료분리

열 차

배수

상주영천고속도로(주)

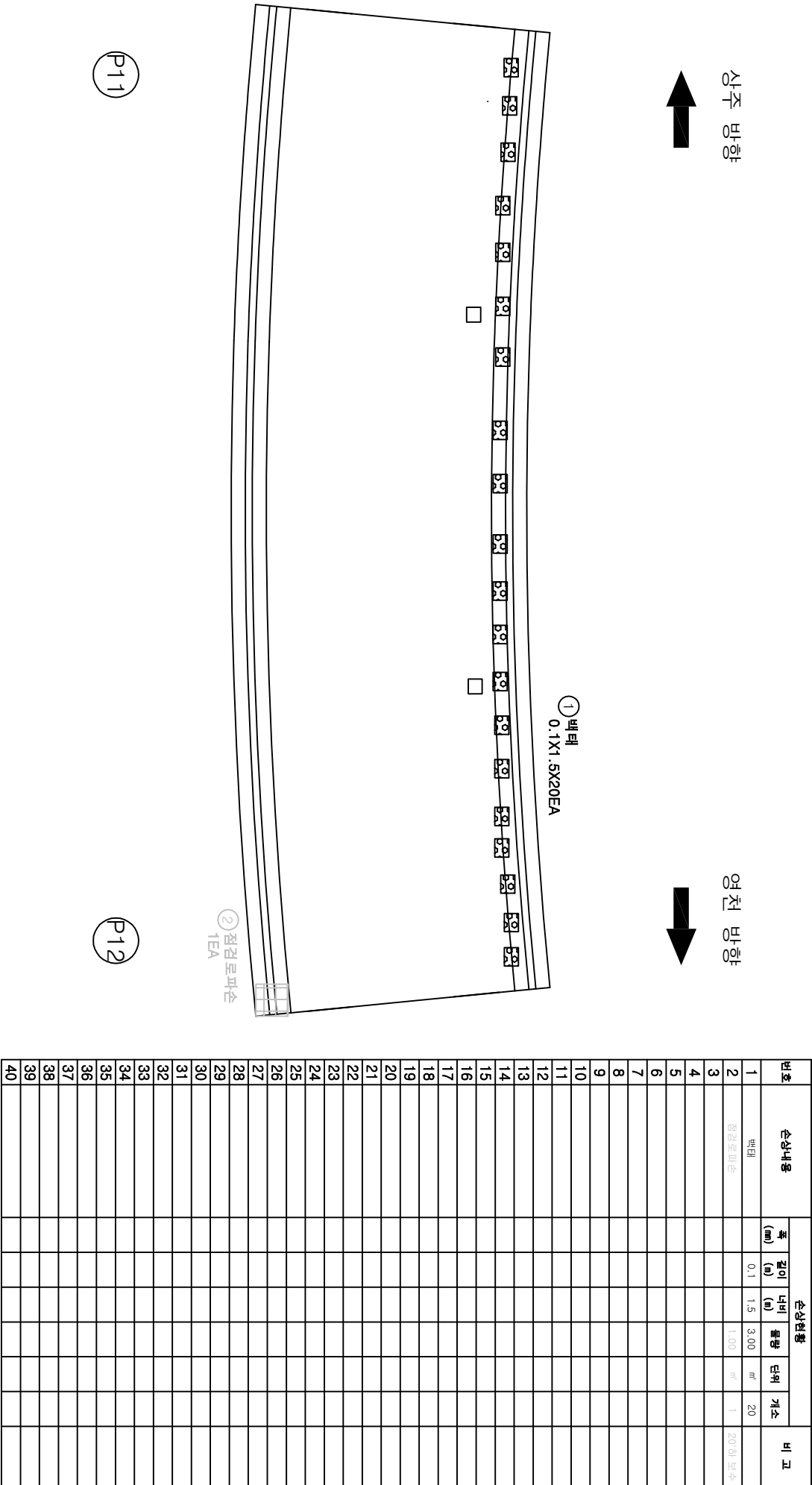
영천영천고속도로 시설풀기 시설물 관리 · 유지관리 및 성능평가 용역  
(2020년 하반기) 품질관리실

점 검 기 관  
(주)영성엔지니어링

도면 번호

04

순 상 물 량 표



상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본

레

균열

견치, 공동

부수, 채수

철근노출

부식

망상균열

바리, 파손

배터

침하

재굴, 변형

재료분리

열 화

피리물

그늘음

기타

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설통관사업 - 영천영천 및 상주영천가용역 (2020년 하반기) 중점관리점

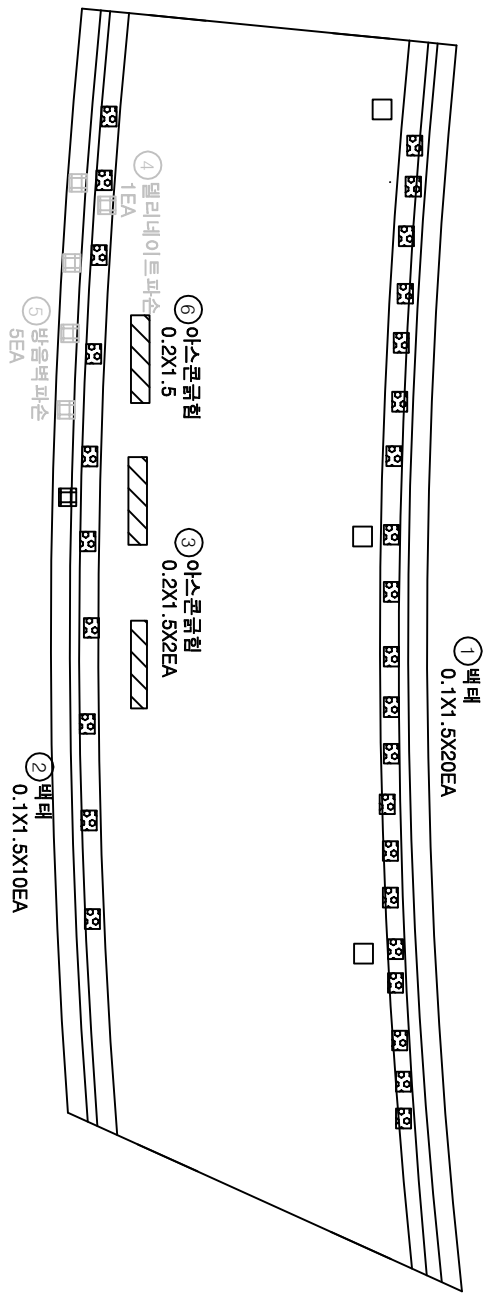
점 검 기 관

(주)영성엔지니어링

도면 번호

05

순 상 물 량 표



| 번호 | 순상내용    | 순상현황     |           |           |          |                   | 비고     |
|----|---------|----------|-----------|-----------|----------|-------------------|--------|
|    |         | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 내리<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수                |        |
| 1  | 백터      |          | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m <sup>3</sup> 20 |        |
| 2  | 백터      |          | 0.1       | 1.5       | 1.50     | m <sup>3</sup> 10 |        |
| 3  | 아스콘균형   |          | 0.2       | 1.5       | 0.60     | m <sup>3</sup> 2  |        |
| 4  | 델리네이트파손 |          |           |           | 1.00     | EA 1              | 20회 보수 |
| 5  | 방음벽파손   |          |           |           | 5.00     | EA 5              | 20회 보수 |
| 6  | 아스콘균형   |          | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m <sup>3</sup> 1  |        |
| 7  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 8  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 9  |         |          |           |           |          |                   |        |
| 10 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 11 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 12 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 13 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 14 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 15 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 16 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 17 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 18 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 19 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 20 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 21 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 22 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 23 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 24 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 25 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 26 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 27 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 28 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 29 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 30 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 31 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 32 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 33 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 34 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 35 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 36 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 37 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 38 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 39 |         |          |           |           |          |                   |        |
| 40 |         |          |           |           |          |                   |        |

상주방향

영천방향

SECTION

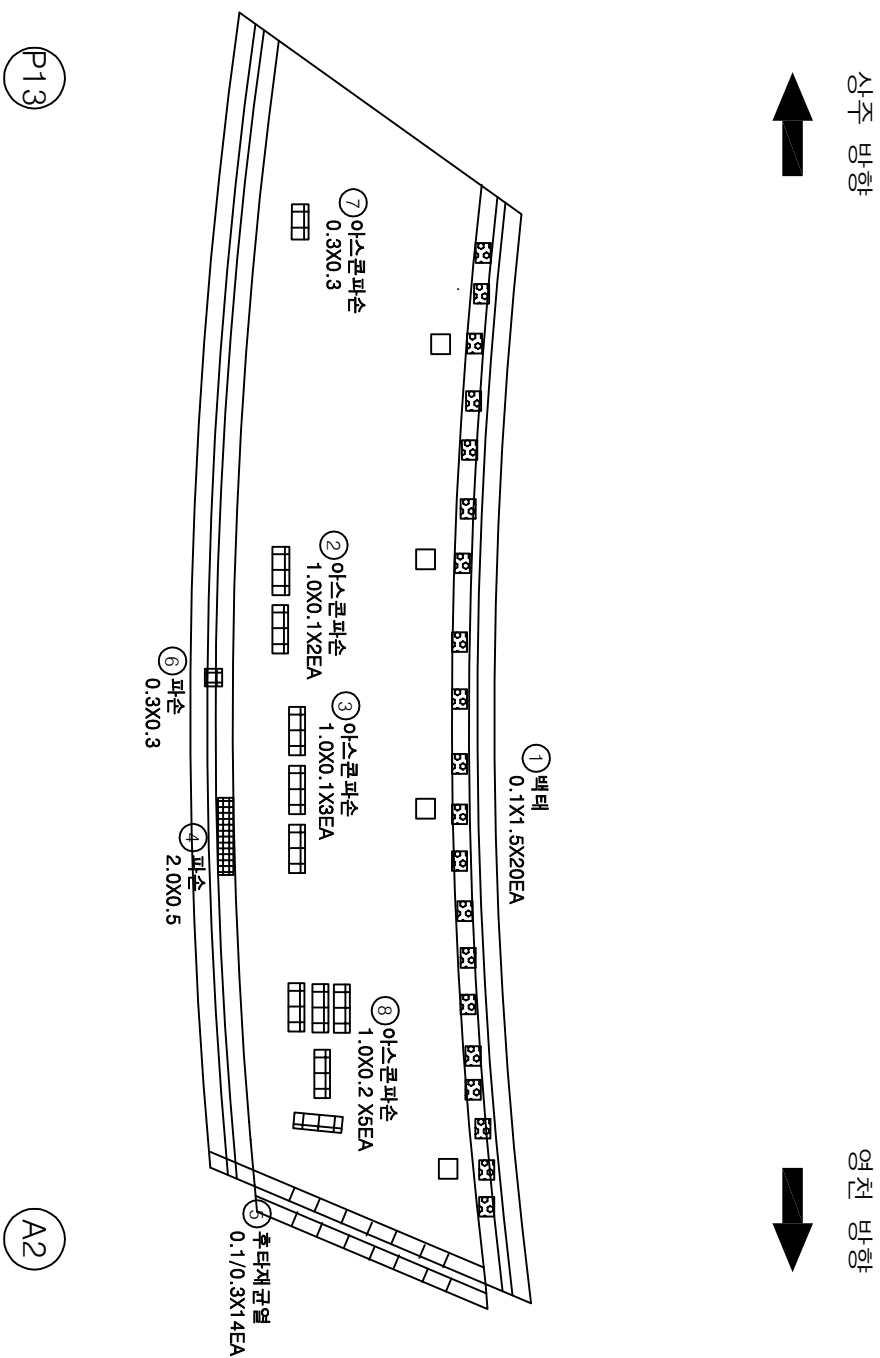
G1 G2

본 레

|  |        |  |        |  |      |                                |                                |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------|--------------------------------|
|  | 균 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발 주 치                          | 상주영천고속도로(주)                    |
|  | 관저, 관동 |  | 배리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                          | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀 (주)영성엔지니어링 |
|  | 부수, 채수 |  | 백 터    |  | 피리물  | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀 (주)영성엔지니어링 |                                |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                        | (주)영성엔지니어링                     |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도면 번호                          | 06                             |

가  
나  
다  
라  
마

| 번호 | 순상내용  | 순상현황      |           |           |          |    | 비고 |    |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |    |
| 1  | 현타    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00     | m  | 20 |    |
| 2  | 아스콘파손 |           | 1.0       | 0.1       | 0.20     | m  | 2  |    |
| 3  | 아스콘파손 |           |           | 1.0       | 0.30     | m  | 3  |    |
| 4  | 파손    |           | 2.0       | 0.5       | 1.00     | m  | 1  |    |
| 5  | 루터재구설 | 0.1       | 0.3       |           | 4.20     | m  | 14 |    |
| 6  | 파손    |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m  | 1  |    |
| 7  | 아스콘파손 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m  | 1  |    |
| 8  | 아스콘파손 |           | 1.0       | 0.2       | 1.00     | m  | 5  | 신규 |
| 9  |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |          |    |    |    |



가  
오  
배  
이  
하

010-1234-5678



영국  
미국  
일본

[illegible]

P7

P8

| 번호 | 순서내용 | 순서전용      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

상주방향

영천비행  
↓

KEY PLAYERS

NO - 10MS

G1

G2

50 51

[illegible]

순 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



① 0.1/0.5X20EA

① 0.1/0.5X10EA

P8

P9

| 번호 | 순상내용 | 순상원형     |           |          |          | 비 고 |
|----|------|----------|-----------|----------|----------|-----|
|    |      | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 내리<br>비율 | 물량<br>단위 | 개수  |
| 1  | 균열   | 0.1      | 0.5       | 10.00    | m        | 20  |
| 2  | 균열   | 0.1      | 0.5       | 5.00     | m        | 10  |
| 3  |      |          |           |          |          |     |
| 4  |      |          |           |          |          |     |
| 5  |      |          |           |          |          |     |
| 6  |      |          |           |          |          |     |
| 7  |      |          |           |          |          |     |
| 8  |      |          |           |          |          |     |
| 9  |      |          |           |          |          |     |
| 10 |      |          |           |          |          |     |
| 11 |      |          |           |          |          |     |
| 12 |      |          |           |          |          |     |
| 13 |      |          |           |          |          |     |
| 14 |      |          |           |          |          |     |
| 15 |      |          |           |          |          |     |
| 16 |      |          |           |          |          |     |
| 17 |      |          |           |          |          |     |
| 18 |      |          |           |          |          |     |
| 19 |      |          |           |          |          |     |
| 20 |      |          |           |          |          |     |
| 21 |      |          |           |          |          |     |
| 22 |      |          |           |          |          |     |
| 23 |      |          |           |          |          |     |
| 24 |      |          |           |          |          |     |
| 25 |      |          |           |          |          |     |
| 26 |      |          |           |          |          |     |
| 27 |      |          |           |          |          |     |
| 28 |      |          |           |          |          |     |
| 29 |      |          |           |          |          |     |
| 30 |      |          |           |          |          |     |
| 31 |      |          |           |          |          |     |
| 32 |      |          |           |          |          |     |
| 33 |      |          |           |          |          |     |
| 34 |      |          |           |          |          |     |
| 35 |      |          |           |          |          |     |
| 36 |      |          |           |          |          |     |
| 37 |      |          |           |          |          |     |
| 38 |      |          |           |          |          |     |
| 39 |      |          |           |          |          |     |
| 40 |      |          |           |          |          |     |

상주방향

영천방향

PLAN

SECTION

G1

G2

본 레

균열

균열, 균열

부수, 채수

부식

망상균열

바리, 파손

백 배

침 하

재료분리

열 화

피리물

그늘음

기 타

별 주 치

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설통관사업 (화천원점 및 상주분기 용역 (2020년 하반기) 중점관리점)

점 검 기 관

(주)영성엔지니어링

도면 번호

09

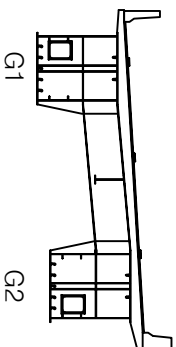
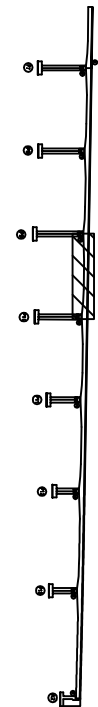
ID : 영천JCT R-A교 슬래브하면 S10

가  
나  
다  
라  
마



영향 방향 ↓

NOTES



|                                                                                     |    |    |    |           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------|-----|
|  | 날  | 주  | 치  | 삼주철(삼주드미) | (주) |
|  | 바람 | 바람 | 바람 | 바람        |     |
|  | 구름 | 구름 | 구름 | 구름        |     |
|  | 비  | 비  | 비  | 비         |     |
|  | 눈  | 눈  | 눈  | 눈         |     |
|  | 안개 | 안개 | 안개 | 안개        |     |
|  | 번개 | 번개 | 번개 | 번개        |     |
|  | 하일 | 하일 | 하일 | 하일        |     |
|  | 얼음 | 얼음 | 얼음 | 얼음        |     |
|  | 서리 | 서리 | 서리 | 서리        |     |
|  | 이슬 | 이슬 | 이슬 | 이슬        |     |
|  | 안개 | 안개 | 안개 | 안개        |     |
|  | 햇빛 | 햇빛 | 햇빛 | 햇빛        |     |
|  | 달  | 달  | 달  | 달         |     |
|  | 별  | 별  | 별  | 별         |     |

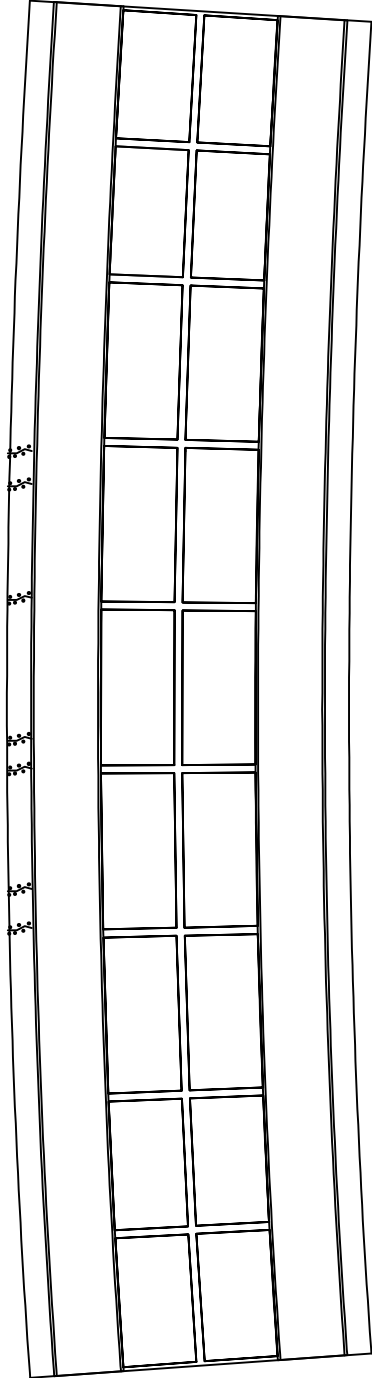
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

순 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



①균열부배태  
0.1X1.0 X7EA

P10

P11

| 번호 | 순상내용  | 순상원형      |           |           |                            | 비 고     |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|---------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위<br>m <sup>3</sup> | 개수<br>7 |
| 1  | 균열부배태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.70                       |         |
| 2  |       |           |           |           |                            |         |
| 3  |       |           |           |           |                            |         |
| 4  |       |           |           |           |                            |         |
| 5  |       |           |           |           |                            |         |
| 6  |       |           |           |           |                            |         |
| 7  |       |           |           |           |                            |         |
| 8  |       |           |           |           |                            |         |
| 9  |       |           |           |           |                            |         |
| 10 |       |           |           |           |                            |         |
| 11 |       |           |           |           |                            |         |
| 12 |       |           |           |           |                            |         |
| 13 |       |           |           |           |                            |         |
| 14 |       |           |           |           |                            |         |
| 15 |       |           |           |           |                            |         |
| 16 |       |           |           |           |                            |         |
| 17 |       |           |           |           |                            |         |
| 18 |       |           |           |           |                            |         |
| 19 |       |           |           |           |                            |         |
| 20 |       |           |           |           |                            |         |
| 21 |       |           |           |           |                            |         |
| 22 |       |           |           |           |                            |         |
| 23 |       |           |           |           |                            |         |
| 24 |       |           |           |           |                            |         |
| 25 |       |           |           |           |                            |         |
| 26 |       |           |           |           |                            |         |
| 27 |       |           |           |           |                            |         |
| 28 |       |           |           |           |                            |         |
| 29 |       |           |           |           |                            |         |
| 30 |       |           |           |           |                            |         |
| 31 |       |           |           |           |                            |         |
| 32 |       |           |           |           |                            |         |
| 33 |       |           |           |           |                            |         |
| 34 |       |           |           |           |                            |         |
| 35 |       |           |           |           |                            |         |
| 36 |       |           |           |           |                            |         |
| 37 |       |           |           |           |                            |         |
| 38 |       |           |           |           |                            |         |
| 39 |       |           |           |           |                            |         |
| 40 |       |           |           |           |                            |         |

상주방향

영천방향

PLAN

SECTION

G1

G2

본

래

균열

균열, 균열

부수, 채수

부식

망상균열

바리, 파손

배태

침하

재료분리

열화

피리물

그늘음

기타

비주최

상주영천고속도로(주)

유역명

상주영천고속도로 시계통 영천·하서원길 및 상북분기유역  
(2020년 하반기 중 말감안선정)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

11

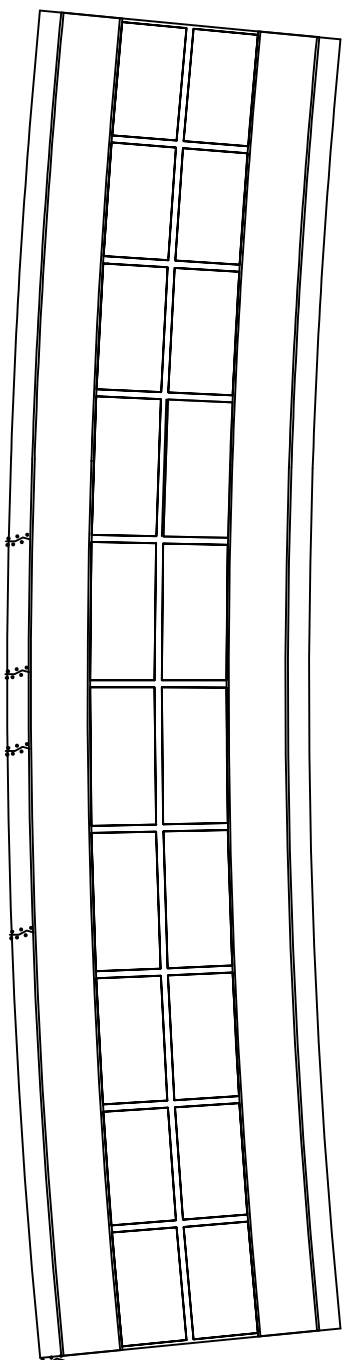
가  
우  
매  
이  
하

$$\begin{array}{c} \gamma_0 \\ \vdots \\ \gamma_1 \\ \vdots \\ \gamma_0 \end{array}$$


영국  
미국  
일본



| 번호 | 산성내용  | 산성현황      |           |           |          |         | 비고 |  |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|----|--|
|    |       | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 기소<br>m |    |  |
| 1  | 균열 부위 |           | 0.1       | 1.0       | 0.40     | m       | 4  |  |
| 2  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 3  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 4  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 5  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 6  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 7  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 8  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 9  |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 10 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 11 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 12 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 13 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 14 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 15 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 16 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 17 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 18 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 19 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 20 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 21 |       |           | 0.1       | 1.0       |          |         |    |  |
| 22 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 23 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 24 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 25 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 26 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 27 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 28 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 29 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 30 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 31 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 32 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 33 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 34 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 35 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 36 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 37 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 38 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 39 |       |           |           |           |          |         |    |  |
| 40 |       |           |           |           |          |         |    |  |



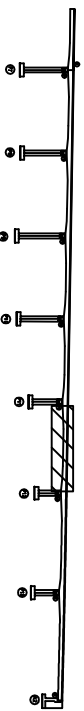
① 균열 부백태  
0.1X1.0 X4EA

P11

P12

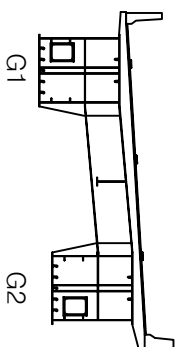
KEY PLAN

상주방학



영인본향

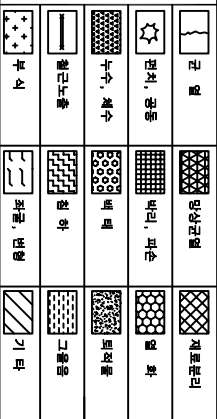
NOTES



G1

G2

모 05



상주영천고속도로(주)

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2022년 하반기 정밀안전점검)

전점기관  
(주)명성엔지니어링

순 상 물 량 표

| 번호 | 순상내용  | 순상현황      |           |           |          |                | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수             |     |
| 1  | 균열부백테 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>3</sup> | 1   |
| 2  | 백테    |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>3</sup> | 1   |
| 3  | 균열부백테 |           | 0.1       | 1.0       | 1.10     | m <sup>3</sup> | 11  |
| 4  |       |           |           |           |          |                |     |
| 5  |       |           |           |           |          |                |     |
| 6  |       |           |           |           |          |                |     |
| 7  |       |           |           |           |          |                |     |
| 8  |       |           |           |           |          |                |     |
| 9  |       |           |           |           |          |                |     |
| 10 |       |           |           |           |          |                |     |
| 11 |       |           |           |           |          |                |     |
| 12 |       |           |           |           |          |                |     |
| 13 |       |           |           |           |          |                |     |
| 14 |       |           |           |           |          |                |     |
| 15 |       |           |           |           |          |                |     |
| 16 |       |           |           |           |          |                |     |
| 17 |       |           |           |           |          |                |     |
| 18 |       |           |           |           |          |                |     |
| 19 |       |           |           |           |          |                |     |
| 20 |       |           |           |           |          |                |     |
| 21 |       |           |           |           |          |                |     |
| 22 |       |           |           |           |          |                |     |
| 23 |       |           |           |           |          |                |     |
| 24 |       |           |           |           |          |                |     |
| 25 |       |           |           |           |          |                |     |
| 26 |       |           |           |           |          |                |     |
| 27 |       |           |           |           |          |                |     |
| 28 |       |           |           |           |          |                |     |
| 29 |       |           |           |           |          |                |     |
| 30 |       |           |           |           |          |                |     |
| 31 |       |           |           |           |          |                |     |
| 32 |       |           |           |           |          |                |     |
| 33 |       |           |           |           |          |                |     |
| 34 |       |           |           |           |          |                |     |
| 35 |       |           |           |           |          |                |     |
| 36 |       |           |           |           |          |                |     |
| 37 |       |           |           |           |          |                |     |
| 38 |       |           |           |           |          |                |     |
| 39 |       |           |           |           |          |                |     |
| 40 |       |           |           |           |          |                |     |

상주 방향

영천 방향

상주 방향

영천 방향

① 균열부백테  
0.1X0.3

② 백테  
0.2X0.3

③ 균열부백테  
0.1X1.0 X11EA

P12

P13

상주방향

영천방향

PLAN

본 레

균열

관저, 관동

부수, 채수

철근노출

부식

망상균열

배리, 파손

백테

침하

좌굴, 변형

재료분리

열 화

피리물

그늘음

기타

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설풀이사업 - 영천영천 및 상주영천 용역  
(2020년 하반기) 중점관리점

점 검 기 관

(주)영성엔지니어링

도면 번호

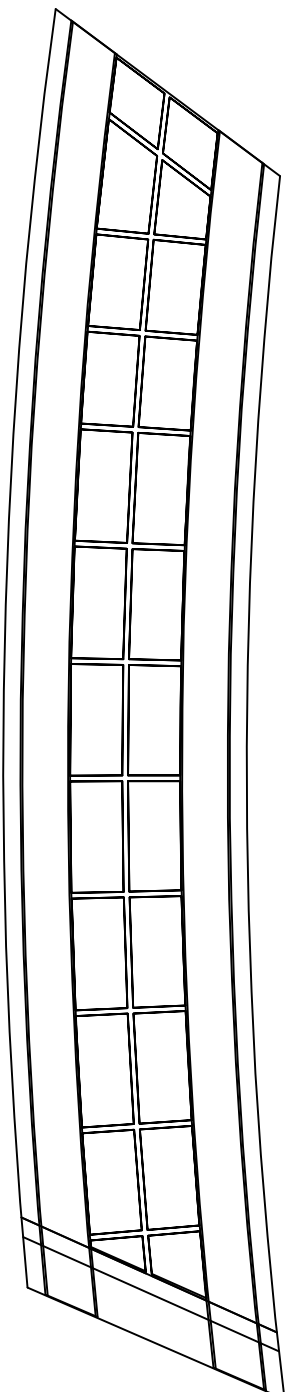
13

가  
오  
배  
이  
하

010-1234-5678



영국  
미국  
일본



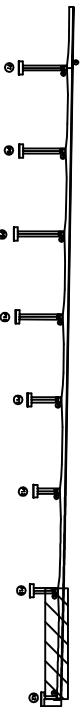
(P13)

(A2)

| 번호 | 순상내용 | 순상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(h) | 너비<br>(h) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

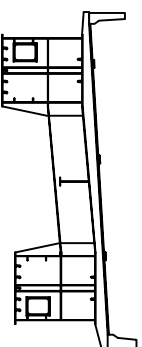
상주방향

후  
파  
전  
조  
↓



KEY PLAN

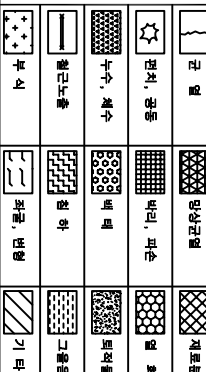
NOTES



G1

G2

모 15



상주영천고속도로(주)

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2022년 하반기 적밀안전점검)

원점기관  
(주)명성엔지니어링

순 상 물 량 표

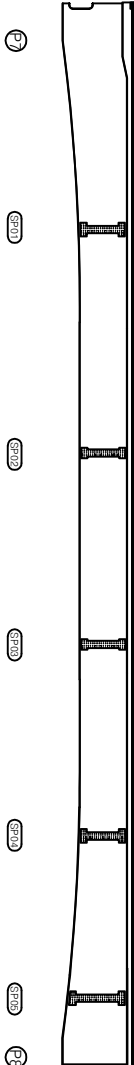
상주 방향



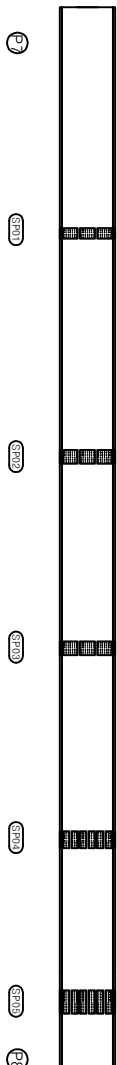
영천 방향



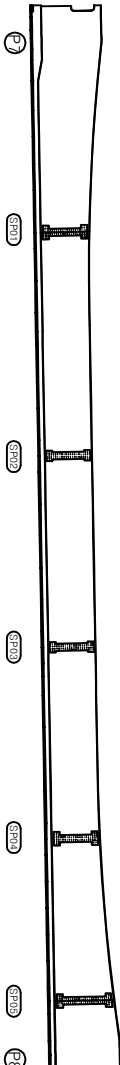
좌측면



하하면



우측면

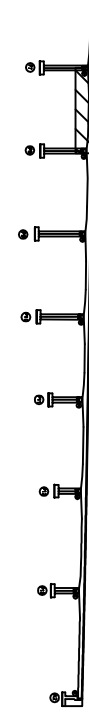


| 번호 | 순상내용 | 순상현황      |           |          |          | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|----------|----------|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 단위<br>물량 | 단위<br>개수 |     |
| 1  |      |           |           |          |          |     |
| 2  |      |           |           |          |          |     |
| 3  |      |           |           |          |          |     |
| 4  |      |           |           |          |          |     |
| 5  |      |           |           |          |          |     |
| 6  |      |           |           |          |          |     |
| 7  |      |           |           |          |          |     |
| 8  |      |           |           |          |          |     |
| 9  |      |           |           |          |          |     |
| 10 |      |           |           |          |          |     |
| 11 |      |           |           |          |          |     |
| 12 |      |           |           |          |          |     |
| 13 |      |           |           |          |          |     |
| 14 |      |           |           |          |          |     |
| 15 |      |           |           |          |          |     |
| 16 |      |           |           |          |          |     |
| 17 |      |           |           |          |          |     |
| 18 |      |           |           |          |          |     |
| 19 |      |           |           |          |          |     |
| 20 |      |           |           |          |          |     |
| 21 |      |           |           |          |          |     |
| 22 |      |           |           |          |          |     |
| 23 |      |           |           |          |          |     |
| 24 |      |           |           |          |          |     |
| 25 |      |           |           |          |          |     |
| 26 |      |           |           |          |          |     |
| 27 |      |           |           |          |          |     |
| 28 |      |           |           |          |          |     |
| 29 |      |           |           |          |          |     |
| 30 |      |           |           |          |          |     |
| 31 |      |           |           |          |          |     |
| 32 |      |           |           |          |          |     |
| 33 |      |           |           |          |          |     |
| 34 |      |           |           |          |          |     |
| 35 |      |           |           |          |          |     |
| 36 |      |           |           |          |          |     |
| 37 |      |           |           |          |          |     |
| 38 |      |           |           |          |          |     |
| 39 |      |           |           |          |          |     |
| 40 |      |           |           |          |          |     |

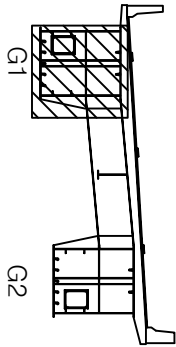
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

상주방향

영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N

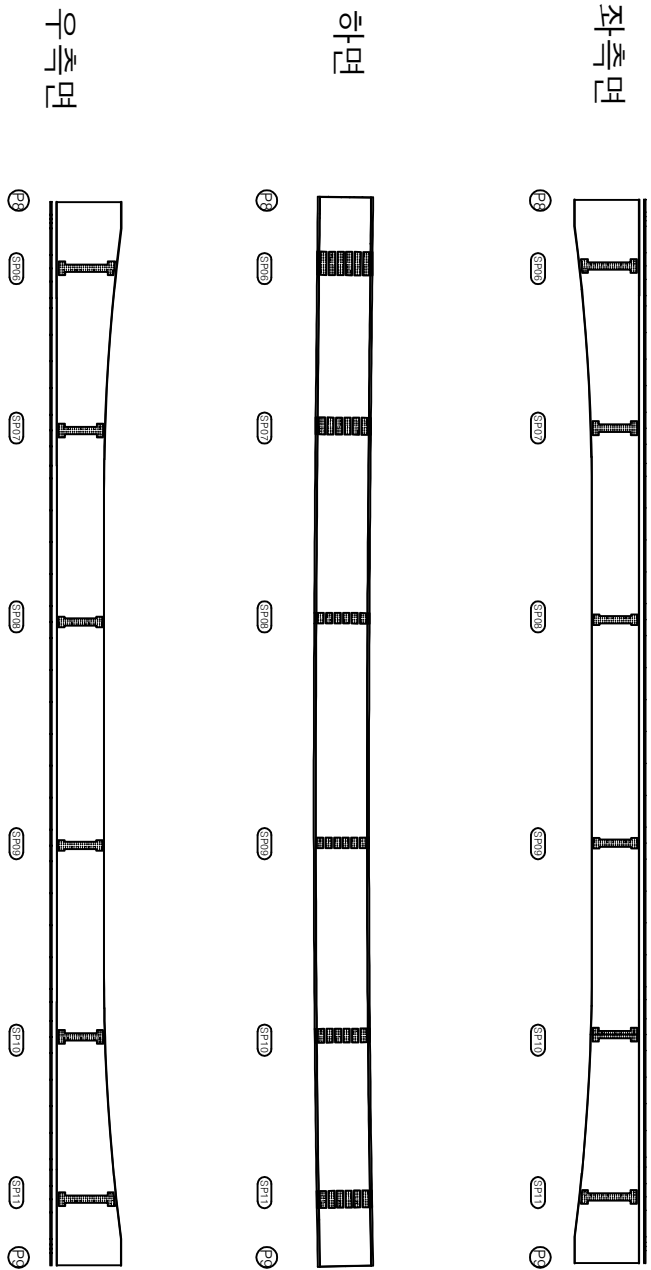


본 레

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 근 령    |  | 망상근령   |  | 재료분리 |
|  | 견치, 공동 |  | 바리, 피스 |  | 열 화  |
|  | 부수, 채수 |  | 배 배    |  | 피리물  |
|  | 철근노출   |  | 천 하    |  | 그물음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

| 부 주 치   | 상주영천고속도로(주)                                             |
|---------|---------------------------------------------------------|
| 용 의 명   | 상주영천고속도로 시설통 관청 · 하거원길 및 상주분기 용역<br>(2020년 하반기) 중 말안정설치 |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                              |
| 도면 번호   |                                                         |

순 상 물 량 표



| 번호 | 순상내용 | 순상현황      |           |          |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|----------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 단위<br>불량 | 개수 |     |
| 1  |      |           |           |          |    |     |
| 2  |      |           |           |          |    |     |
| 3  |      |           |           |          |    |     |
| 4  |      |           |           |          |    |     |
| 5  |      |           |           |          |    |     |
| 6  |      |           |           |          |    |     |
| 7  |      |           |           |          |    |     |
| 8  |      |           |           |          |    |     |
| 9  |      |           |           |          |    |     |
| 10 |      |           |           |          |    |     |
| 11 |      |           |           |          |    |     |
| 12 |      |           |           |          |    |     |
| 13 |      |           |           |          |    |     |
| 14 |      |           |           |          |    |     |
| 15 |      |           |           |          |    |     |
| 16 |      |           |           |          |    |     |
| 17 |      |           |           |          |    |     |
| 18 |      |           |           |          |    |     |
| 19 |      |           |           |          |    |     |
| 20 |      |           |           |          |    |     |
| 21 |      |           |           |          |    |     |
| 22 |      |           |           |          |    |     |
| 23 |      |           |           |          |    |     |
| 24 |      |           |           |          |    |     |
| 25 |      |           |           |          |    |     |
| 26 |      |           |           |          |    |     |
| 27 |      |           |           |          |    |     |
| 28 |      |           |           |          |    |     |
| 29 |      |           |           |          |    |     |
| 30 |      |           |           |          |    |     |
| 31 |      |           |           |          |    |     |
| 32 |      |           |           |          |    |     |
| 33 |      |           |           |          |    |     |
| 34 |      |           |           |          |    |     |
| 35 |      |           |           |          |    |     |
| 36 |      |           |           |          |    |     |
| 37 |      |           |           |          |    |     |
| 38 |      |           |           |          |    |     |
| 39 |      |           |           |          |    |     |
| 40 |      |           |           |          |    |     |

상주방향

영천방향

KEY PLAN

SECTION

본 레

부 시

구 역

관 리, 관 동

부 수, 채 수

정 근 노 출

망 상 근 결

배 리, 피 수

배 배

천 하

재 료 분 비

열 화

피 리 출

그 룰 음

기 타

보 주 치

상 주 영 천 고 속 도 보 (주)

용 역 명

상 주 영 천 고 속 도 보 시 설 물 안 정 · 하 거 원 정 · 상 주 영 천 고 속 도 보 시 설 물 안 정 (2025년 하 반 기 정 보 안 정 정 리)

정 검 기 관

(주) 영 상 영 지 니 어 링

도 면 번 호

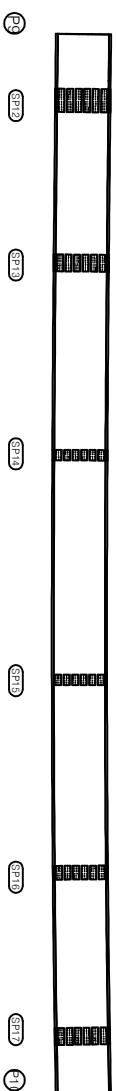
가  
 오  
 매  
 아  
 히

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(㎝) | 너비<br>(㎝) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

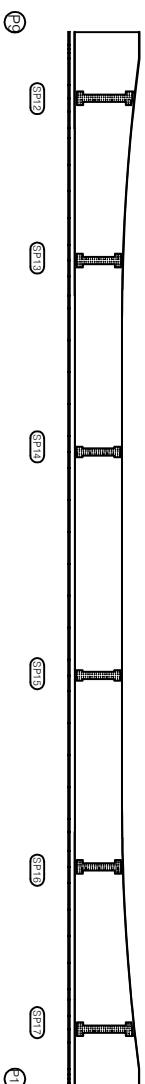
070707

영차  
마함

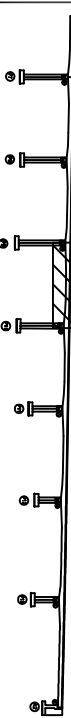
크기

아  
모

아카이브



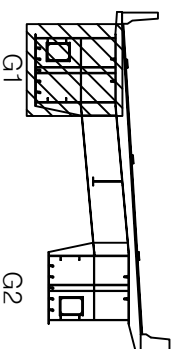
상주방향 ↑



영원의 방

KEY PLAN

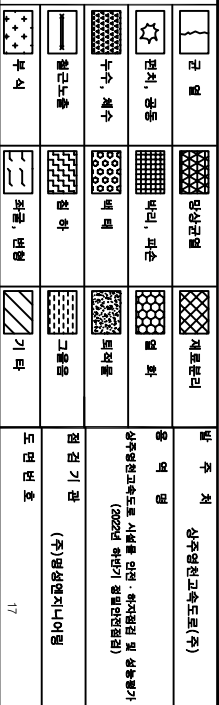
NO-10MS



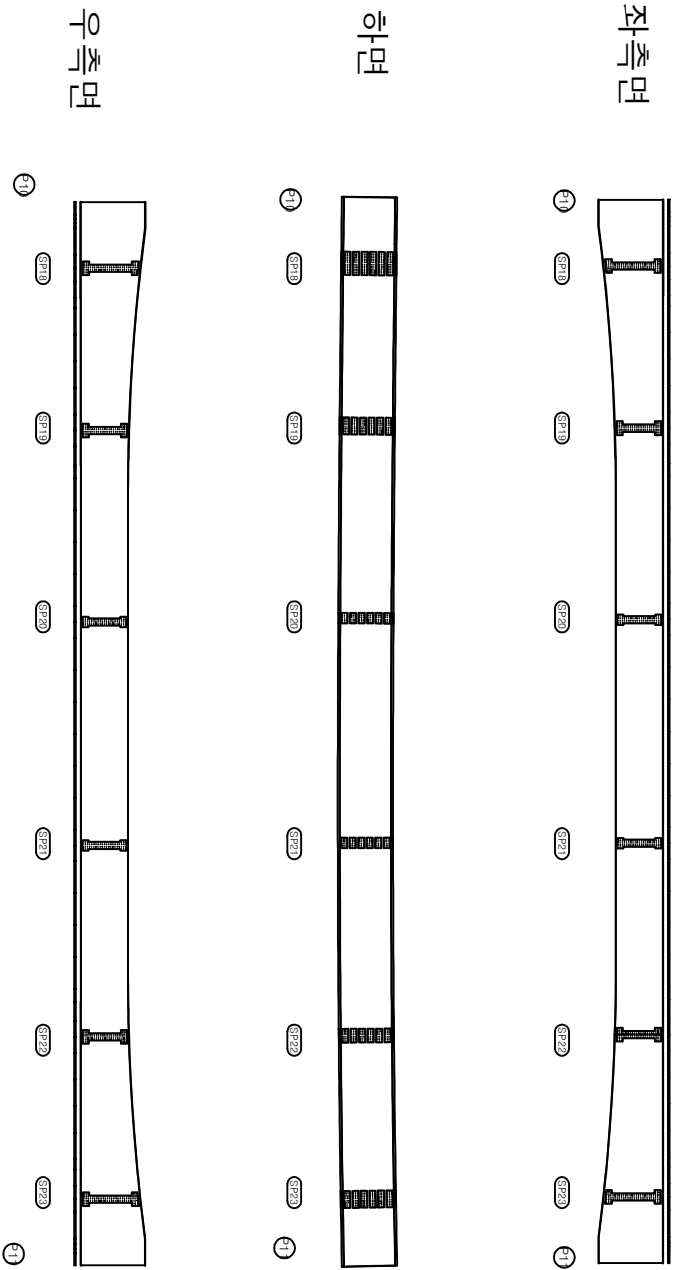
G1

G2

50 51



순 상 물 량 표



| 번호 | 순상내용 | 순상현황   |        |    |    | 비 고 |
|----|------|--------|--------|----|----|-----|
|    |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 단위 | 개수 |     |
| 1  |      |        |        |    |    |     |
| 2  |      |        |        |    |    |     |
| 3  |      |        |        |    |    |     |
| 4  |      |        |        |    |    |     |
| 5  |      |        |        |    |    |     |
| 6  |      |        |        |    |    |     |
| 7  |      |        |        |    |    |     |
| 8  |      |        |        |    |    |     |
| 9  |      |        |        |    |    |     |
| 10 |      |        |        |    |    |     |
| 11 |      |        |        |    |    |     |
| 12 |      |        |        |    |    |     |
| 13 |      |        |        |    |    |     |
| 14 |      |        |        |    |    |     |
| 15 |      |        |        |    |    |     |
| 16 |      |        |        |    |    |     |
| 17 |      |        |        |    |    |     |
| 18 |      |        |        |    |    |     |
| 19 |      |        |        |    |    |     |
| 20 |      |        |        |    |    |     |
| 21 |      |        |        |    |    |     |
| 22 |      |        |        |    |    |     |
| 23 |      |        |        |    |    |     |
| 24 |      |        |        |    |    |     |
| 25 |      |        |        |    |    |     |
| 26 |      |        |        |    |    |     |
| 27 |      |        |        |    |    |     |
| 28 |      |        |        |    |    |     |
| 29 |      |        |        |    |    |     |
| 30 |      |        |        |    |    |     |
| 31 |      |        |        |    |    |     |
| 32 |      |        |        |    |    |     |
| 33 |      |        |        |    |    |     |
| 34 |      |        |        |    |    |     |
| 35 |      |        |        |    |    |     |
| 36 |      |        |        |    |    |     |
| 37 |      |        |        |    |    |     |
| 38 |      |        |        |    |    |     |
| 39 |      |        |        |    |    |     |
| 40 |      |        |        |    |    |     |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본 레

|  |         |  |          |  |          |  |         |  |          |
|--|---------|--|----------|--|----------|--|---------|--|----------|
|  | 균 열     |  | 관 리, 관 통 |  | 부 수, 채 수 |  | 정 근 노 출 |  | 부 시      |
|  | 만 상 균 열 |  | 배 리, 파 수 |  | 배 배      |  | 천 하     |  | 저 굴, 변 형 |
|  | 재 토 분 리 |  | 열 화      |  | 피 리 틀    |  | 그 울 음   |  | 기 타      |

별 주 치 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 시선물 관리·유지관리 및 상하수도 관리 (2025년 하반기 중 실시예정)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도면 번호

가  
나  
다  
라  
마

| 번호 | 산성내용 | 산성현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 기소 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

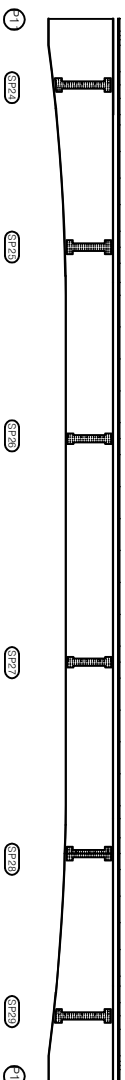
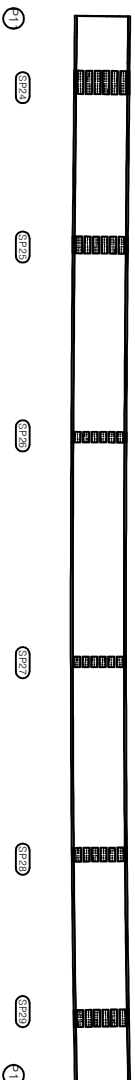
070707



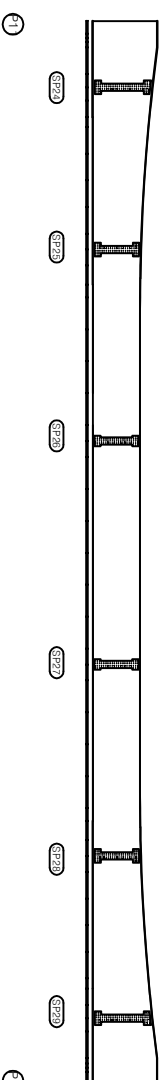
영차  
바람



면  
적  
비

아  
모

아  
크  
묘



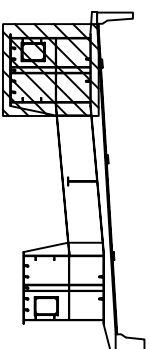
상주방향



영양지침

KEY PLAN

NO-10MS



G1

G2

50 51

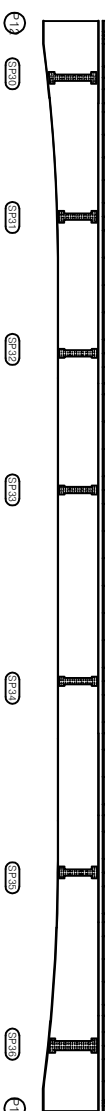
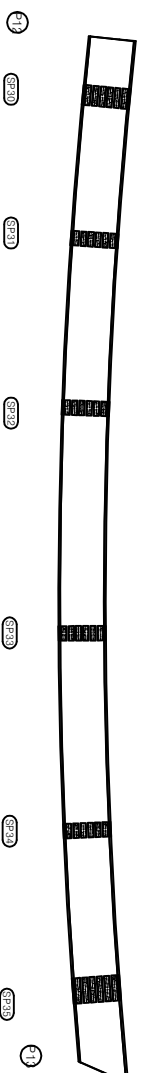
[illegible]

가  
 오  
 매  
 아  
 히

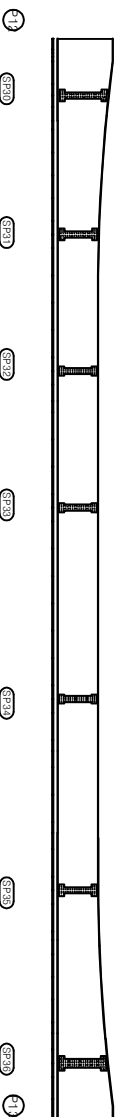
070707

영차  
마함

한글

아  
모

모크



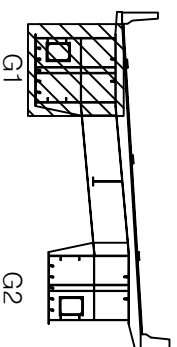
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

상주방학

영천비행  
↓

KEY PLAN

NOTES



G1

G2

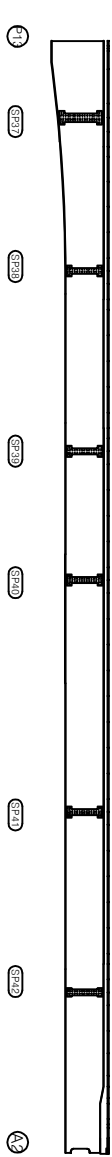
모 05

[illegible]

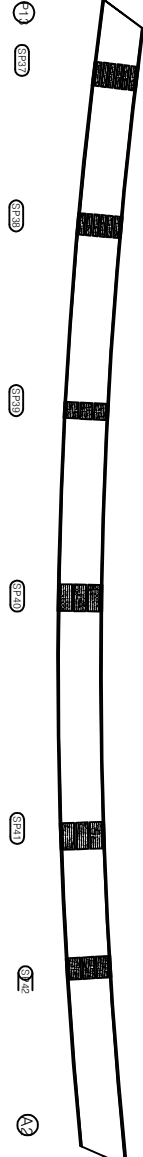
순 상 물 량 표



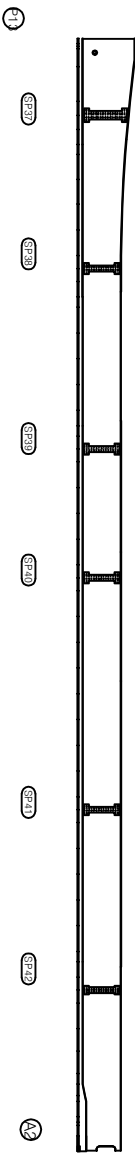
좌측면



하면



우측면



| 번호 | 순상내용 | 순상현황   |        |    |    | 비 고 |
|----|------|--------|--------|----|----|-----|
|    |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 단위 | 개수 |     |
| 1  |      |        |        |    |    |     |
| 2  |      |        |        |    |    |     |
| 3  |      |        |        |    |    |     |
| 4  |      |        |        |    |    |     |
| 5  |      |        |        |    |    |     |
| 6  |      |        |        |    |    |     |
| 7  |      |        |        |    |    |     |
| 8  |      |        |        |    |    |     |
| 9  |      |        |        |    |    |     |
| 10 |      |        |        |    |    |     |
| 11 |      |        |        |    |    |     |
| 12 |      |        |        |    |    |     |
| 13 |      |        |        |    |    |     |
| 14 |      |        |        |    |    |     |
| 15 |      |        |        |    |    |     |
| 16 |      |        |        |    |    |     |
| 17 |      |        |        |    |    |     |
| 18 |      |        |        |    |    |     |
| 19 |      |        |        |    |    |     |
| 20 |      |        |        |    |    |     |
| 21 |      |        |        |    |    |     |
| 22 |      |        |        |    |    |     |
| 23 |      |        |        |    |    |     |
| 24 |      |        |        |    |    |     |
| 25 |      |        |        |    |    |     |
| 26 |      |        |        |    |    |     |
| 27 |      |        |        |    |    |     |
| 28 |      |        |        |    |    |     |
| 29 |      |        |        |    |    |     |
| 30 |      |        |        |    |    |     |
| 31 |      |        |        |    |    |     |
| 32 |      |        |        |    |    |     |
| 33 |      |        |        |    |    |     |
| 34 |      |        |        |    |    |     |
| 35 |      |        |        |    |    |     |
| 36 |      |        |        |    |    |     |
| 37 |      |        |        |    |    |     |
| 38 |      |        |        |    |    |     |
| 39 |      |        |        |    |    |     |
| 40 |      |        |        |    |    |     |

상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본 레

|  |          |  |          |  |       |                                        |
|--|----------|--|----------|--|-------|----------------------------------------|
|  | 근 령      |  | 망상근 령    |  | 재료본 레 | 발 주 치                                  |
|  | 견 리, 관 동 |  | 바 리, 피 수 |  | 열 화   | 용 의 명                                  |
|  | 부 수, 채 수 |  | 바 레      |  | 피 리 물 | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀 (2025년 하반기 중 말안정성) |
|  | 철근노출     |  | 철 하      |  | 그물물   | 점 검 기 관 (주)영성엔지니어링                     |
|  | 부 시      |  | 적 굴, 변 형 |  | 기 타   | 도 면 번 호                                |

21

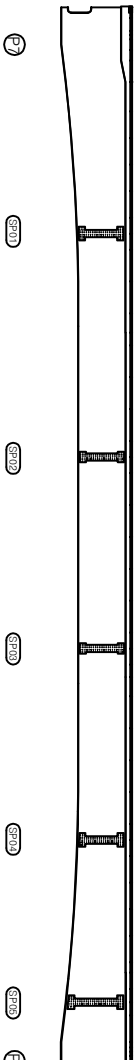
가  
아  
바  
아  
호

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

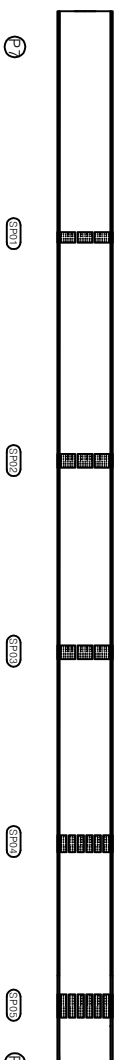
070707

영차  
마함

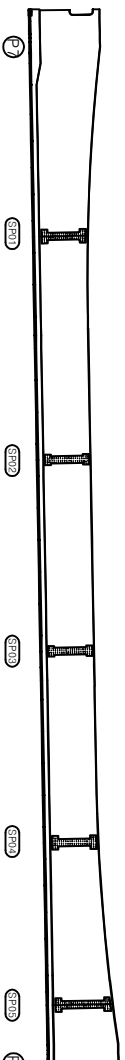
모  
크  
자



아름



아  
키  
묘

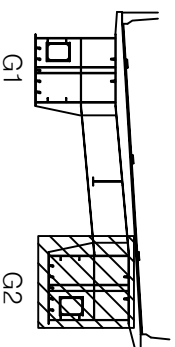


상주방화

영천비행  
↓

KEY PLAN

NOTES



50 51

|                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
|  | 空      |  | 空目(空目) |  | 空目(空目) | 空目(空目) | 空目(空目) |
|  | 波      |  | 波      |  | 波      | 波      | 波      |
|  | 日、太陽   |  | 日、太陽   |  | 日、太陽   | 日、太陽   | 日、太陽   |
|  | 十字、菱小  |  | 十字、菱小  |  | 十字、菱小  | 十字、菱小  | 十字、菱小  |
|  | 縦目上、横目 |  | 縦目上、横目 |  | 縦目上、横目 | 縦目上、横目 | 縦目上、横目 |
|  | 菱      |  | 菱      |  | 菱      | 菱      | 菱      |
|  |        |  |        |  |        |        |        |
|  |        |  |        |  |        |        |        |
|  |        |  |        |  |        |        |        |
|  |        |  |        |  |        |        |        |
|   |        |   |        |   |        |        |        |
|    |        |    |        |    |        |        |        |

순 상 물 량 표

상주 방향



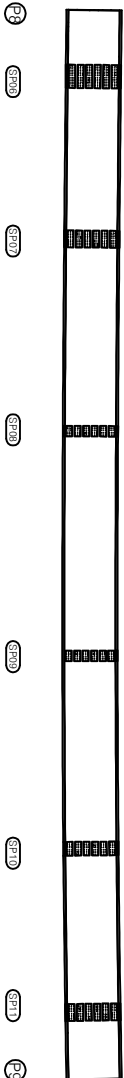
영천 방향



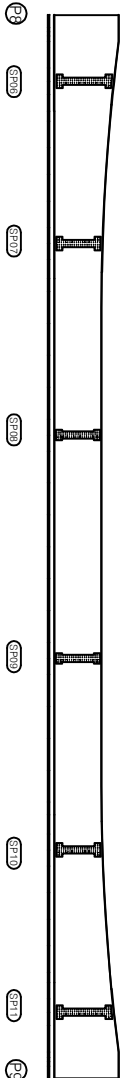
좌측면



하면



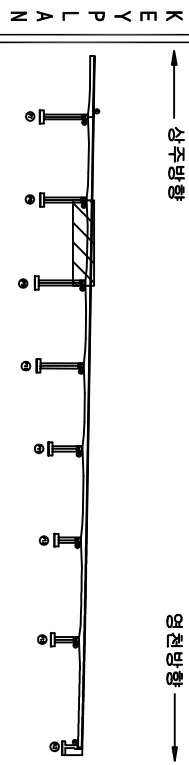
우측면



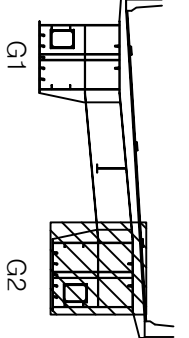
| 번호 | 순상내용 | 순상현황   |        |        |       | 비 고 |
|----|------|--------|--------|--------|-------|-----|
|    |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 물량 단위 | 개수  |
| 1  |      |        |        |        |       |     |
| 2  |      |        |        |        |       |     |
| 3  |      |        |        |        |       |     |
| 4  |      |        |        |        |       |     |
| 5  |      |        |        |        |       |     |
| 6  |      |        |        |        |       |     |
| 7  |      |        |        |        |       |     |
| 8  |      |        |        |        |       |     |
| 9  |      |        |        |        |       |     |
| 10 |      |        |        |        |       |     |
| 11 |      |        |        |        |       |     |
| 12 |      |        |        |        |       |     |
| 13 |      |        |        |        |       |     |
| 14 |      |        |        |        |       |     |
| 15 |      |        |        |        |       |     |
| 16 |      |        |        |        |       |     |
| 17 |      |        |        |        |       |     |
| 18 |      |        |        |        |       |     |
| 19 |      |        |        |        |       |     |
| 20 |      |        |        |        |       |     |
| 21 |      |        |        |        |       |     |
| 22 |      |        |        |        |       |     |
| 23 |      |        |        |        |       |     |
| 24 |      |        |        |        |       |     |
| 25 |      |        |        |        |       |     |
| 26 |      |        |        |        |       |     |
| 27 |      |        |        |        |       |     |
| 28 |      |        |        |        |       |     |
| 29 |      |        |        |        |       |     |
| 30 |      |        |        |        |       |     |
| 31 |      |        |        |        |       |     |
| 32 |      |        |        |        |       |     |
| 33 |      |        |        |        |       |     |
| 34 |      |        |        |        |       |     |
| 35 |      |        |        |        |       |     |
| 36 |      |        |        |        |       |     |
| 37 |      |        |        |        |       |     |
| 38 |      |        |        |        |       |     |
| 39 |      |        |        |        |       |     |
| 40 |      |        |        |        |       |     |

상주방향

영천방향



SECTION



본 레

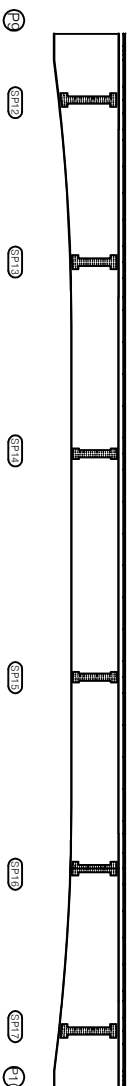
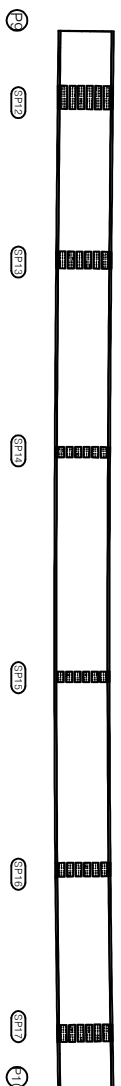
|  |        |  |        |  |      |                                                     |
|--|--------|--|--------|--|------|-----------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 상상간열   |  | 재료분리 | 비 주 치                                               |
|  | 편차, 광동 |  | 편차, 편수 |  | 열 화  | 용 의 명                                               |
|  | 부수, 채수 |  | 배 배    |  | 피리물  | 상주영천고속도로 시설통 관청 · 하천정리 및 상하통기 용역 (2020년 하반기) 중립안정정리 |
|  | 정근노출   |  | 천 하    |  | 그늘음  | 정 리 기 관 (주)영성엔지니어링                                  |
|  | 부 시    |  | 적률, 변형 |  | 기 타  | 도면 번 호                                              |

가  
 오  
 매  
 아  
 히

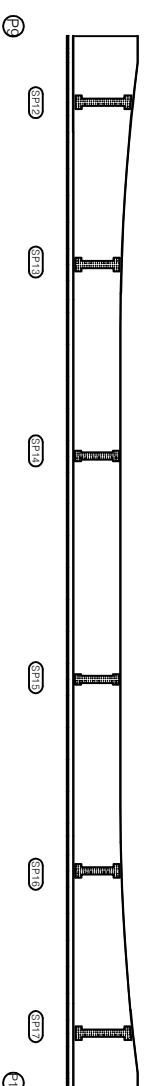
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

$$\begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ K \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ M \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ N \\ \vdots \\ 0 \end{array}$$
영차  
마함

크리스마스

아  
모

아  
크  
묘

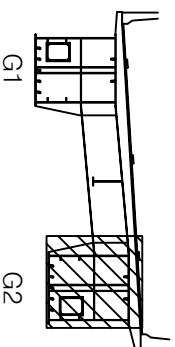


상주방학

영천비행  
↓

KEY PLAN

NOTES



50 51

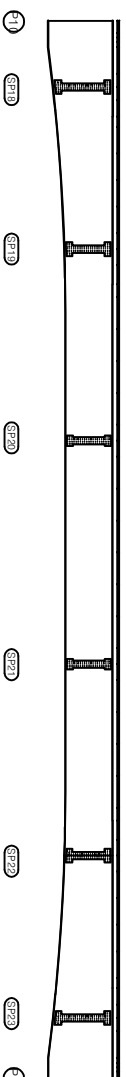
[illegible]

가  
 오  
 매  
 이  
 이

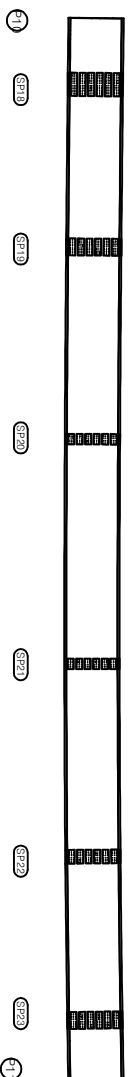
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

$$\begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ K \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ M \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ N \\ \vdots \\ 0 \end{array}$$
영차  
마함

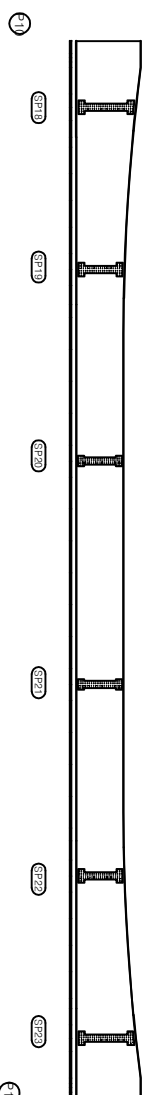
작가



아  
로



모  
기  
아

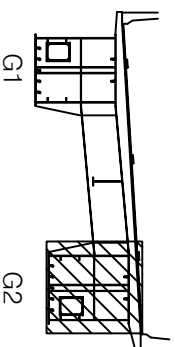


상주방향 ↑

영천비행  
↓

KEY PLAN

NOTES

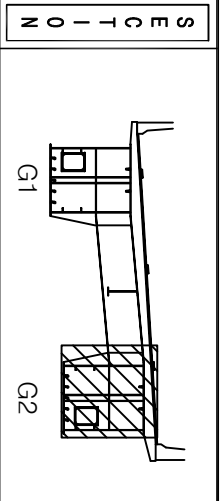
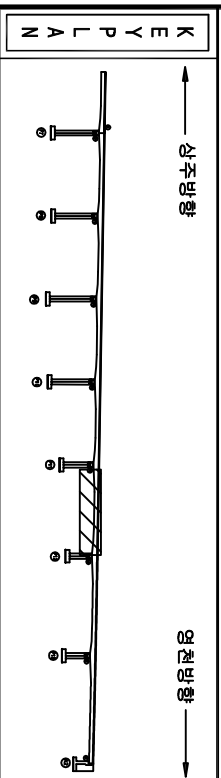
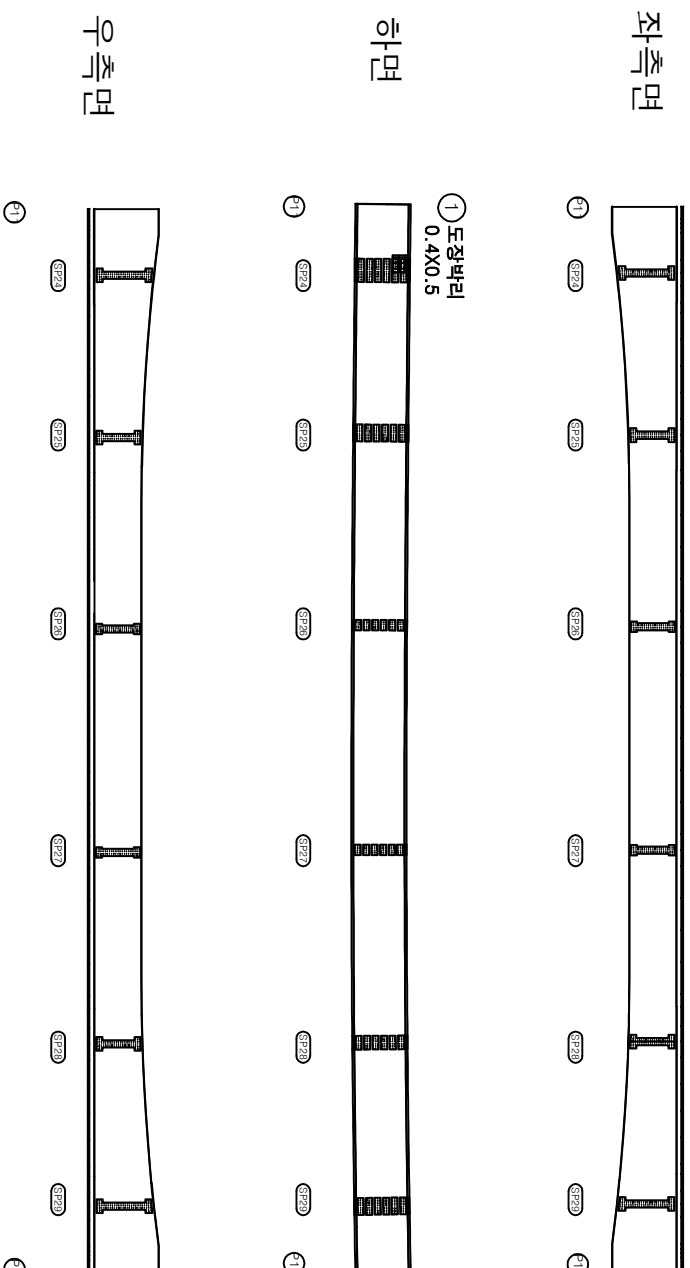


50 51

|                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
|  | 空      |  | 空目(空目) |  | 空目(空目) | 空目(空目) | 空目(空目) |
|  | 波      |  | 波目(波目) |  | 波目(波目) | 波目(波目) | 波目(波目) |
|  | 花, 花目  |  | 花目(花目) |  | 花目(花目) | 花目(花目) | 花目(花目) |
|  | 点, 点目  |  | 点目(点目) |  | 点目(点目) | 点目(点目) | 点目(点目) |
|  | 横目(横目) |  | 横目(横目) |  | 横目(横目) | 横目(横目) | 横目(横目) |
|  | 縦目(縦目) |  | 縦目(縦目) |  | 縦目(縦目) | 縦目(縦目) | 縦目(縦目) |
|  | 斜目(斜目) |  | 斜目(斜目) |  | 斜目(斜目) | 斜目(斜目) | 斜目(斜目) |
|   | 空      |   | 空目(空目) |   | 空目(空目) | 空目(空目) | 空目(空目) |

가  
 오  
 매  
 아  
 히

| 번호 | 순상내용 | 순상현황      |           |           |              |         | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(㎝) | 너비<br>(㎡) | 물량<br>(0.20) | 단위<br>㎡ |    |
| 1  | 도랑백리 |           | 0.4       | 0.5       | 0.20         | ㎡       | 1  |
| 2  |      |           |           |           |              |         |    |
| 3  |      |           |           |           |              |         |    |
| 4  |      |           |           |           |              |         |    |
| 5  |      |           |           |           |              |         |    |
| 6  |      |           |           |           |              |         |    |
| 7  |      |           |           |           |              |         |    |
| 8  |      |           |           |           |              |         |    |
| 9  |      |           |           |           |              |         |    |
| 10 |      |           |           |           |              |         |    |
| 11 |      |           |           |           |              |         |    |
| 12 |      |           |           |           |              |         |    |
| 13 |      |           |           |           |              |         |    |
| 14 |      |           |           |           |              |         |    |
| 15 |      |           |           |           |              |         |    |
| 16 |      |           |           |           |              |         |    |
| 17 |      |           |           |           |              |         |    |
| 18 |      |           |           |           |              |         |    |
| 19 |      |           |           |           |              |         |    |
| 20 |      |           |           |           |              |         |    |
| 21 |      |           |           |           |              |         |    |
| 22 |      |           |           |           |              |         |    |
| 23 |      |           |           |           |              |         |    |
| 24 |      |           |           |           |              |         |    |
| 25 |      |           |           |           |              |         |    |
| 26 |      |           |           |           |              |         |    |
| 27 |      |           |           |           |              |         |    |
| 28 |      |           |           |           |              |         |    |
| 29 |      |           |           |           |              |         |    |
| 30 |      |           |           |           |              |         |    |
| 31 |      |           |           |           |              |         |    |
| 32 |      |           |           |           |              |         |    |
| 33 |      |           |           |           |              |         |    |
| 34 |      |           |           |           |              |         |    |
| 35 |      |           |           |           |              |         |    |
| 36 |      |           |           |           |              |         |    |
| 37 |      |           |           |           |              |         |    |
| 38 |      |           |           |           |              |         |    |
| 39 |      |           |           |           |              |         |    |
| 40 |      |           |           |           |              |         |    |

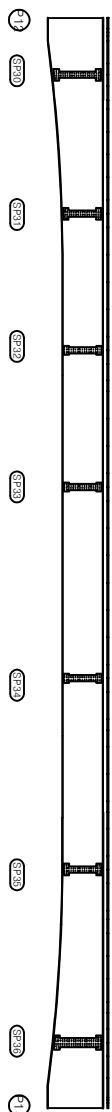


| 문                                                                                  |     | 화                                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | 꽃무늬 |  | 구름     |
|  | 기하  |  | 사각형 패턴 |
|  | 점   |  | 사각형 패턴 |
|  | 기하  |  | 사각형 패턴 |
|  | 기하  |  | 사각형 패턴 |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |
| 문양                                                                                 |     | 화양                                                                                 |        |

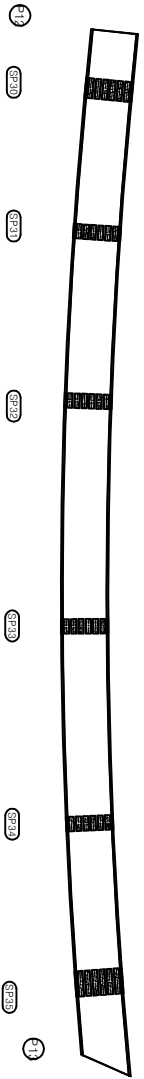
순 상 물 량 표



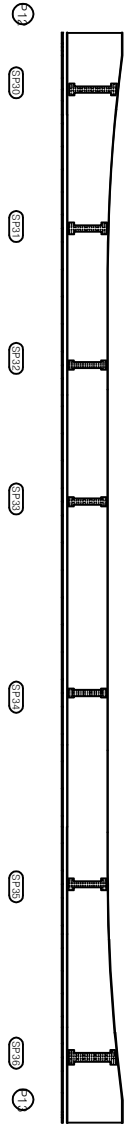
좌측면



하아면



우측면



| 번호 | 순상내용 | 순상현황   |        |    |    | 비 고 |
|----|------|--------|--------|----|----|-----|
|    |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 단위 | 개수 |     |
| 1  |      |        |        |    |    |     |
| 2  |      |        |        |    |    |     |
| 3  |      |        |        |    |    |     |
| 4  |      |        |        |    |    |     |
| 5  |      |        |        |    |    |     |
| 6  |      |        |        |    |    |     |
| 7  |      |        |        |    |    |     |
| 8  |      |        |        |    |    |     |
| 9  |      |        |        |    |    |     |
| 10 |      |        |        |    |    |     |
| 11 |      |        |        |    |    |     |
| 12 |      |        |        |    |    |     |
| 13 |      |        |        |    |    |     |
| 14 |      |        |        |    |    |     |
| 15 |      |        |        |    |    |     |
| 16 |      |        |        |    |    |     |
| 17 |      |        |        |    |    |     |
| 18 |      |        |        |    |    |     |
| 19 |      |        |        |    |    |     |
| 20 |      |        |        |    |    |     |
| 21 |      |        |        |    |    |     |
| 22 |      |        |        |    |    |     |
| 23 |      |        |        |    |    |     |
| 24 |      |        |        |    |    |     |
| 25 |      |        |        |    |    |     |
| 26 |      |        |        |    |    |     |
| 27 |      |        |        |    |    |     |
| 28 |      |        |        |    |    |     |
| 29 |      |        |        |    |    |     |
| 30 |      |        |        |    |    |     |
| 31 |      |        |        |    |    |     |
| 32 |      |        |        |    |    |     |
| 33 |      |        |        |    |    |     |
| 34 |      |        |        |    |    |     |
| 35 |      |        |        |    |    |     |
| 36 |      |        |        |    |    |     |
| 37 |      |        |        |    |    |     |
| 38 |      |        |        |    |    |     |
| 39 |      |        |        |    |    |     |
| 40 |      |        |        |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

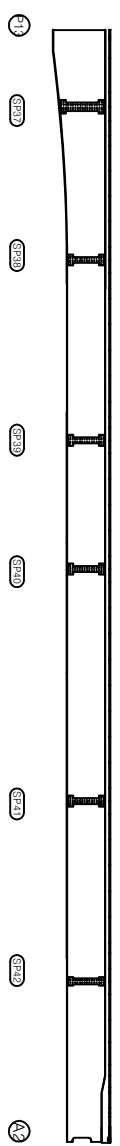
본 레

|  |        |  |        |  |      |         |                                |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|--------------------------------|
|  | 강 령    |  | 상상강원   |  | 재료본디 | 비 주 치   | 상주영천고속도로(주)                    |
|  | 관저, 관동 |  | 바리, 피수 |  | 원 화  | 용 의 명   | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀 (주)영성엔지니어링 |
|  | 부수, 채수 |  | 바 테    |  | 피리물  |         |                                |
|  | 철근노출   |  | 원 하    |  | 그물음  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                     |
|  | 부 시    |  | 적률, 변형 |  | 기 타  | 도면 번 호  |                                |

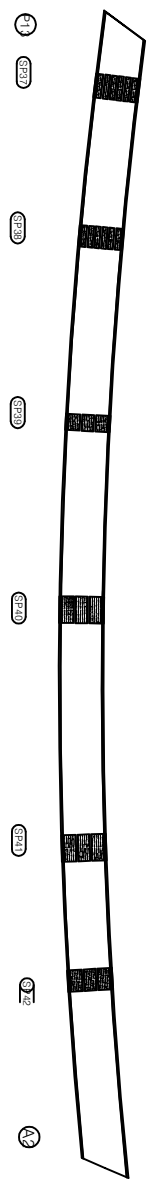
순 상 물 량 표



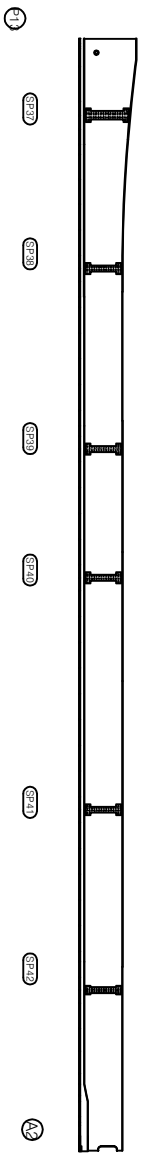
좌측면



하면



우측면



| 번호 | 순상내용 | 순상현황      |           |           |           |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 단위<br>(m) | 단위<br>(m) | 계수 |    |
| 1  |      |           |           |           |           |    |    |
| 2  |      |           |           |           |           |    |    |
| 3  |      |           |           |           |           |    |    |
| 4  |      |           |           |           |           |    |    |
| 5  |      |           |           |           |           |    |    |
| 6  |      |           |           |           |           |    |    |
| 7  |      |           |           |           |           |    |    |
| 8  |      |           |           |           |           |    |    |
| 9  |      |           |           |           |           |    |    |
| 10 |      |           |           |           |           |    |    |
| 11 |      |           |           |           |           |    |    |
| 12 |      |           |           |           |           |    |    |
| 13 |      |           |           |           |           |    |    |
| 14 |      |           |           |           |           |    |    |
| 15 |      |           |           |           |           |    |    |
| 16 |      |           |           |           |           |    |    |
| 17 |      |           |           |           |           |    |    |
| 18 |      |           |           |           |           |    |    |
| 19 |      |           |           |           |           |    |    |
| 20 |      |           |           |           |           |    |    |
| 21 |      |           |           |           |           |    |    |
| 22 |      |           |           |           |           |    |    |
| 23 |      |           |           |           |           |    |    |
| 24 |      |           |           |           |           |    |    |
| 25 |      |           |           |           |           |    |    |
| 26 |      |           |           |           |           |    |    |
| 27 |      |           |           |           |           |    |    |
| 28 |      |           |           |           |           |    |    |
| 29 |      |           |           |           |           |    |    |
| 30 |      |           |           |           |           |    |    |
| 31 |      |           |           |           |           |    |    |
| 32 |      |           |           |           |           |    |    |
| 33 |      |           |           |           |           |    |    |
| 34 |      |           |           |           |           |    |    |
| 35 |      |           |           |           |           |    |    |
| 36 |      |           |           |           |           |    |    |
| 37 |      |           |           |           |           |    |    |
| 38 |      |           |           |           |           |    |    |
| 39 |      |           |           |           |           |    |    |
| 40 |      |           |           |           |           |    |    |

상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본 레

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 비주철  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 균열, 균등 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용역명  | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지관리 및 성능평가 용역<br>(2020년 하반기 중 발주 예정) |
|  | 부식, 철수 |  | 바리     |  | 피리물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 철 하    |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 적률, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

28

가  
나  
다  
라  
마

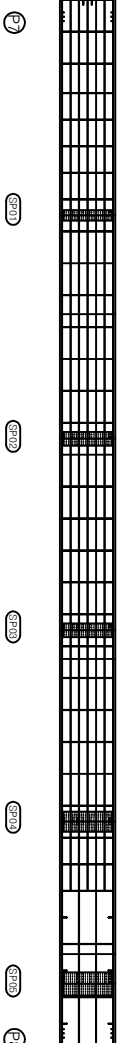
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

$$\begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ K \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ M \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ N \\ \vdots \\ 0 \end{array}$$

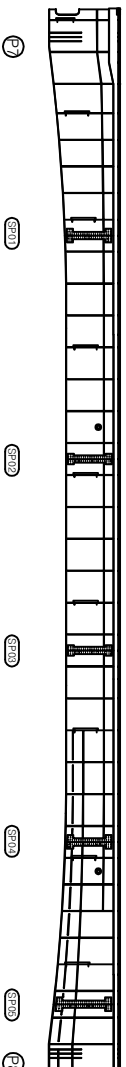

영국  
미국



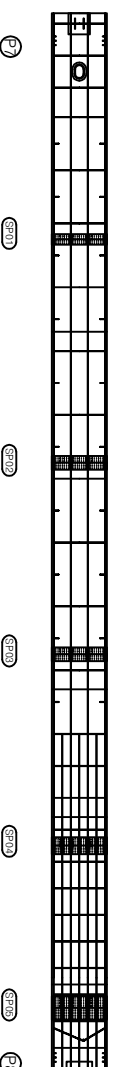
이름



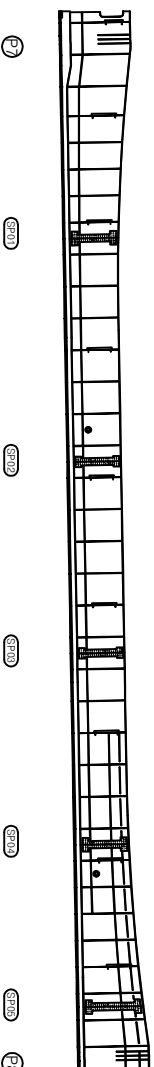
크기



아름



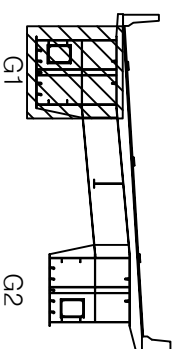
아  
라  
요



상주방향

하루씩  
매일  
오

§



모 ㅁ

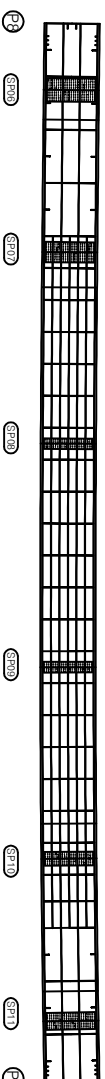
[illegible]

가  
 오  
 매  
 이  
 이

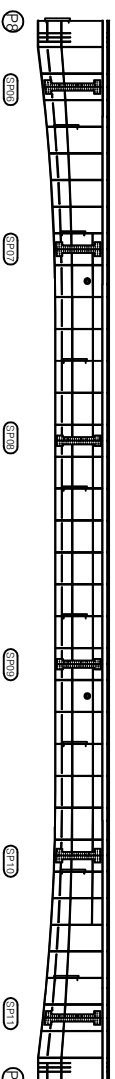
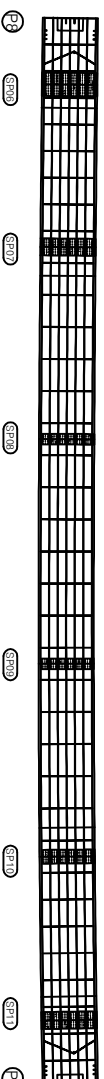
070707

영차  
마함

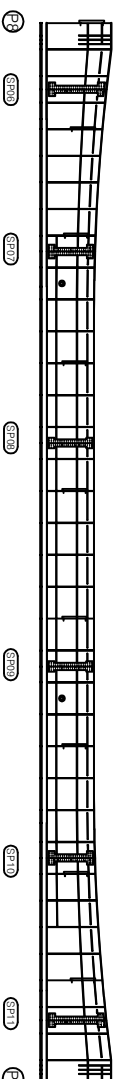
04



면  
적  
비

아  
모

아  
라  
무

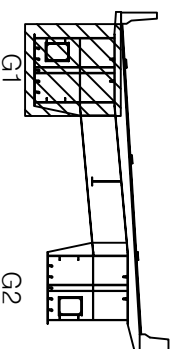


상구방형 ↑

↓

## KEY PLAYERS

NOTES



50 51

| 번호 | 순차내용 | 산상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

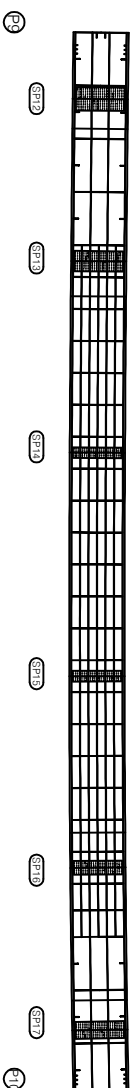
가  
나  
다  
라  
마

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(㎝) | 너비<br>(㎝) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

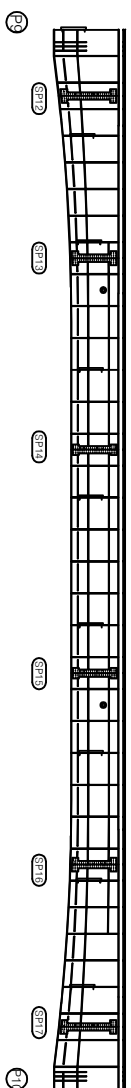
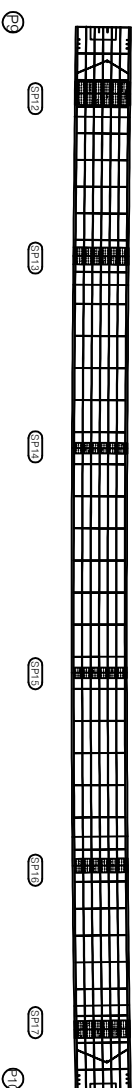
070707

영차  
마함

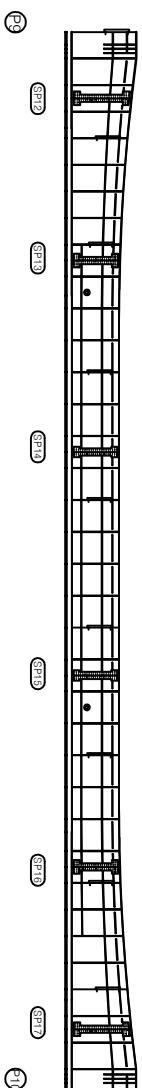
04



면  
적  
비

아  
모

아카이브

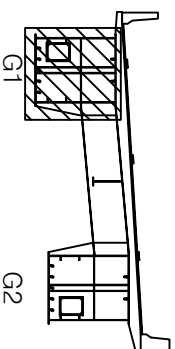


상주방향 ↑

영천비행  
↓

KEY PLAN

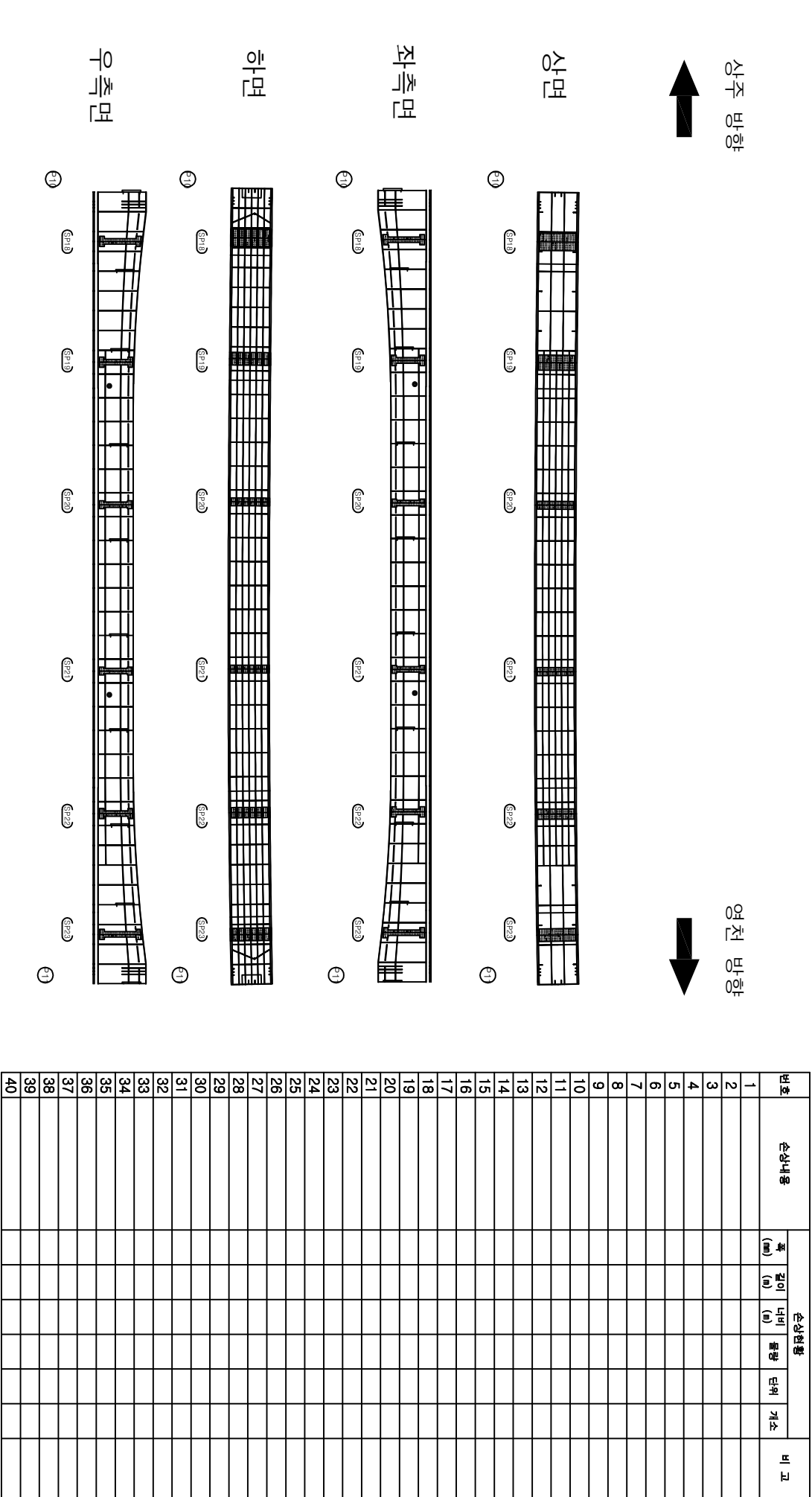
NOTES



50 51

[illegible]

순 상 물 량 표



상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본

레

균열

균열, 공동

부수, 채수

철근노출

부식

망상균열

바리, 파손

박테

침하

좌굴, 변형

재료분리

열화

피리물

그늘음

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설통과사업 - 하거원길 및 상거원길 용역  
(2020년 하반기) 중점관리점점

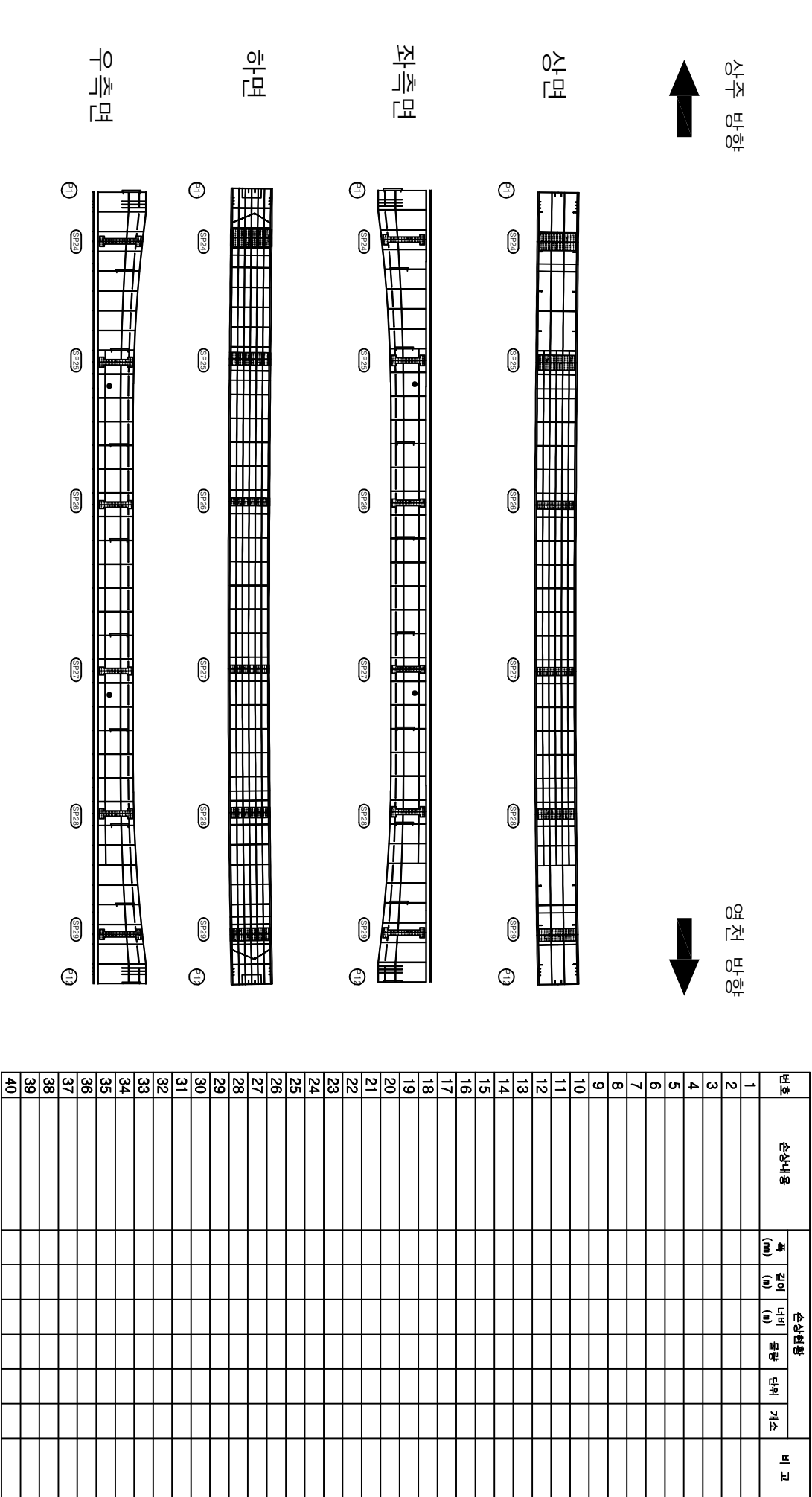
점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

32

순 상 물 량 표



상주방향

영천방향

SECTION

본 레

균열

균열, 공동

부식, 철수

철근노출

부식

망상균열

바리, 파손

박테

침하

좌굴, 변형

재료분리

열화

피리물

그늘음

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설통과사업(차량·차량정비 및 상부구조물 유지관리사업)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

33

순 상 물 량 표

| 번호 | 순상내용 | 순상현황     |           |          |          |  | 비 고 |
|----|------|----------|-----------|----------|----------|--|-----|
|    |      | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 단위<br>불량 | 단위<br>개수 |  |     |
| 1  |      |          |           |          |          |  |     |
| 2  |      |          |           |          |          |  |     |
| 3  |      |          |           |          |          |  |     |
| 4  |      |          |           |          |          |  |     |
| 5  |      |          |           |          |          |  |     |
| 6  |      |          |           |          |          |  |     |
| 7  |      |          |           |          |          |  |     |
| 8  |      |          |           |          |          |  |     |
| 9  |      |          |           |          |          |  |     |
| 10 |      |          |           |          |          |  |     |
| 11 |      |          |           |          |          |  |     |
| 12 |      |          |           |          |          |  |     |
| 13 |      |          |           |          |          |  |     |
| 14 |      |          |           |          |          |  |     |
| 15 |      |          |           |          |          |  |     |
| 16 |      |          |           |          |          |  |     |
| 17 |      |          |           |          |          |  |     |
| 18 |      |          |           |          |          |  |     |
| 19 |      |          |           |          |          |  |     |
| 20 |      |          |           |          |          |  |     |
| 21 |      |          |           |          |          |  |     |
| 22 |      |          |           |          |          |  |     |
| 23 |      |          |           |          |          |  |     |
| 24 |      |          |           |          |          |  |     |
| 25 |      |          |           |          |          |  |     |
| 26 |      |          |           |          |          |  |     |
| 27 |      |          |           |          |          |  |     |
| 28 |      |          |           |          |          |  |     |
| 29 |      |          |           |          |          |  |     |
| 30 |      |          |           |          |          |  |     |
| 31 |      |          |           |          |          |  |     |
| 32 |      |          |           |          |          |  |     |
| 33 |      |          |           |          |          |  |     |
| 34 |      |          |           |          |          |  |     |
| 35 |      |          |           |          |          |  |     |
| 36 |      |          |           |          |          |  |     |
| 37 |      |          |           |          |          |  |     |
| 38 |      |          |           |          |          |  |     |
| 39 |      |          |           |          |          |  |     |
| 40 |      |          |           |          |          |  |     |

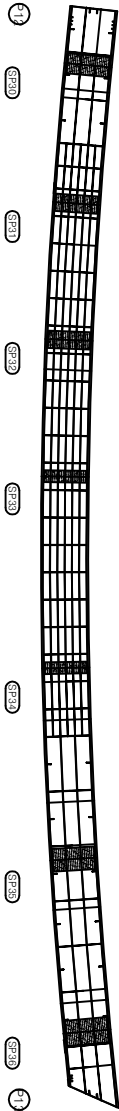
상주 방향



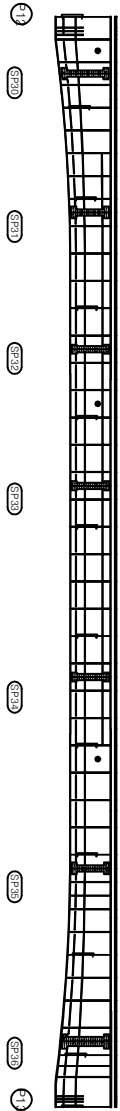
영천 방향



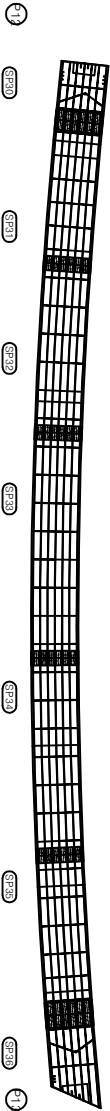
상면



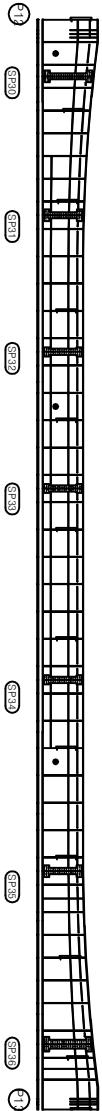
좌측면



하하면

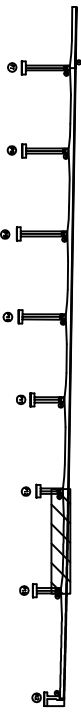


우측면



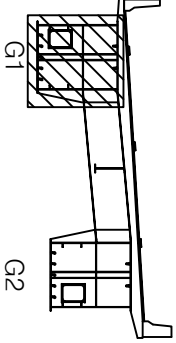
상주방향

영천방향



K E Y P L A N

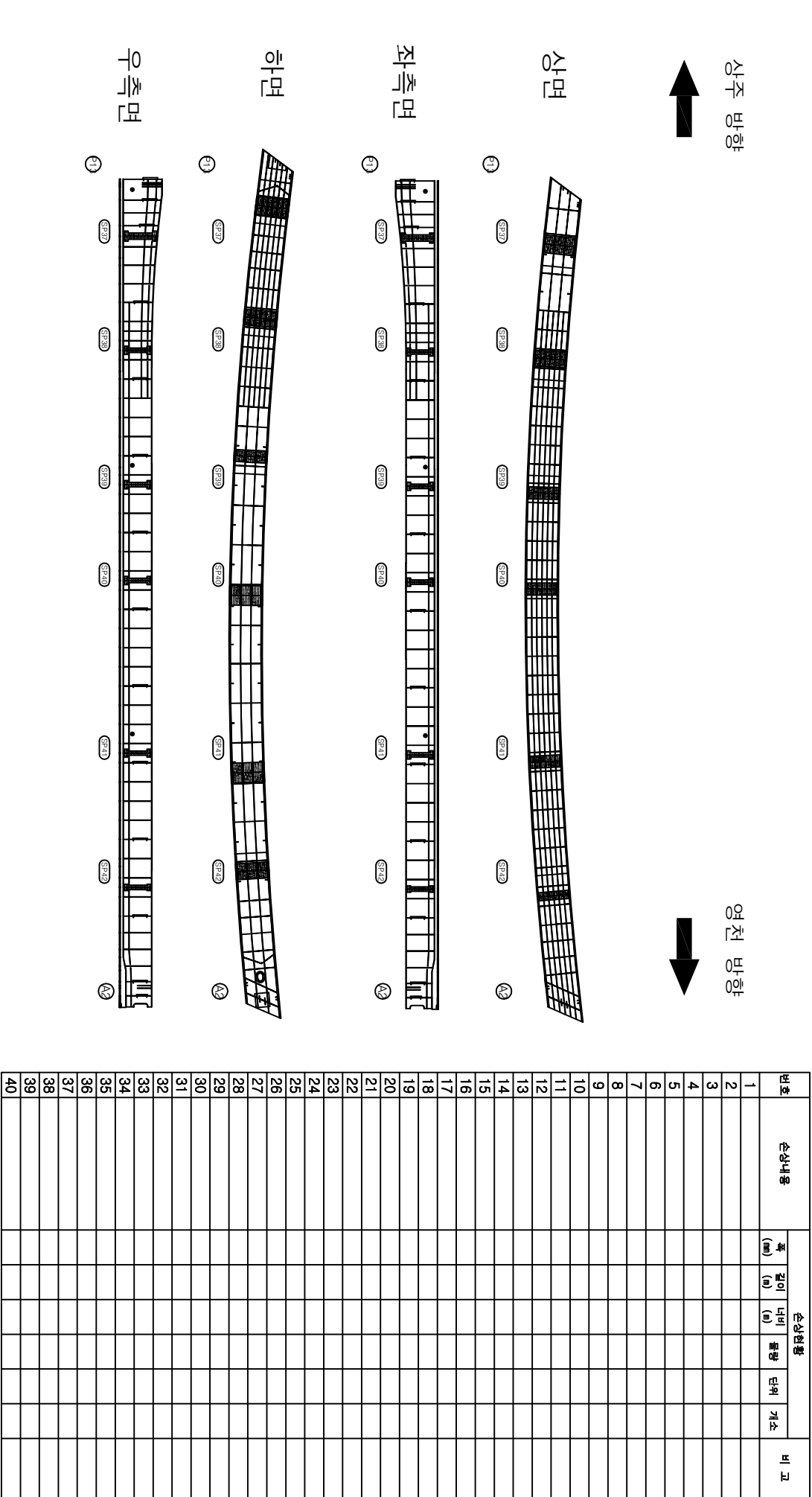
S E C T I O N



본 레

|  |        |  |        |  |      |         |                                                     |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-----------------------------------------------------|
|  | 근 령    |  | 망상근령   |  | 재료본디 | 별 주 치   | 상주영천고속도로(주)                                         |
|  | 견치, 공동 |  | 바리, 피스 |  | 열 화  | 용 의 명   | 상주영천고속도로 시설팀 단장 · 하주원길 및 상주영가 용역 (2020년 하반기) 품질관리팀장 |
|  | 부수, 채수 |  | 배 배    |  | 피리틀  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 천 하    |  | 그물음  | 도면 번 호  |                                                     |
|  | 부 시    |  | 적률, 변형 |  | 기 타  |         |                                                     |

순 상 물 량 표



상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본 레

균열

균열, 공동

부식, 철수

철근노출

부식

망상균열

바라리, 파손

백태

침하

좌굴, 변형

재료분리

열화

피리물

그늘음

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설통과사업 (차량정검 및 성능평가 용역 (2020년 하반기) 중량관리정검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

35

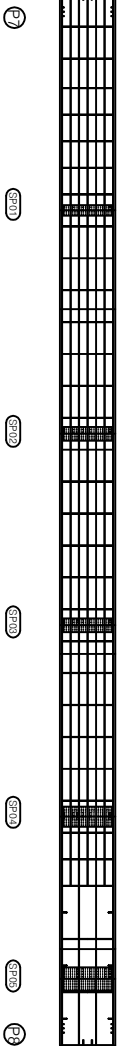
07-01-2017



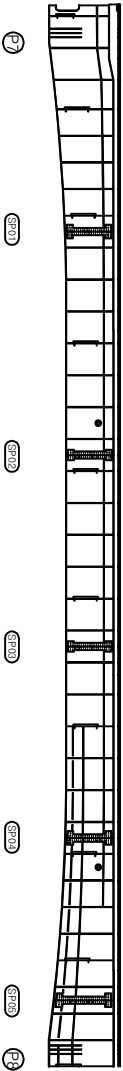
영국  
미국



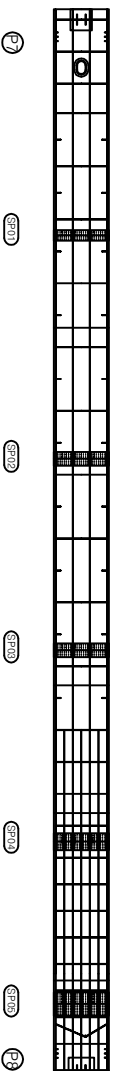
04



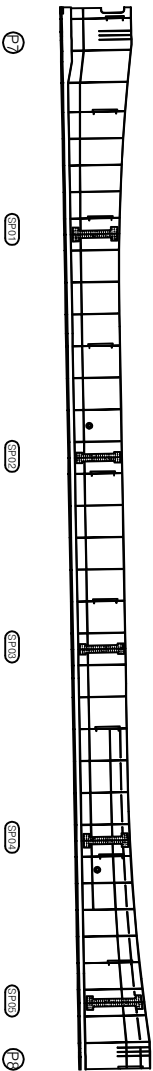
자  
자  
자



아  
모

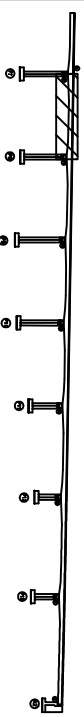


아  
크  
로



| 번호 | 산상내용 | 산상원형      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(h) | 너비<br>(h) | 물량<br>단위 | 계수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

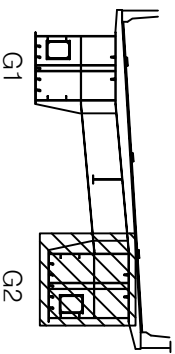
향우각



한국의 정치

**Z**

**Z**



모                      땀

[illegible]

가  
나  
다  
라  
마

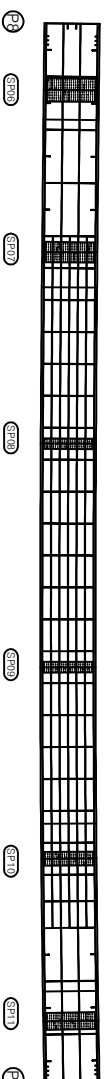
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

$$\begin{array}{l} 0\frac{1}{2} \\ 0\frac{1}{2} \\ 0\frac{1}{2} \end{array}$$

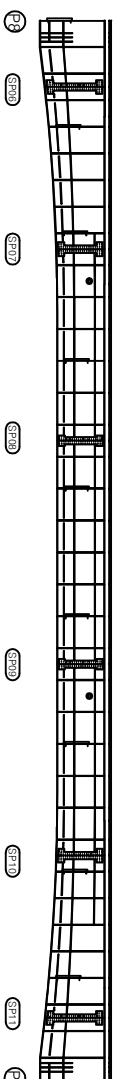

영국  
미국



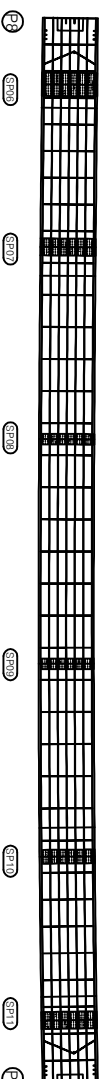
07-01



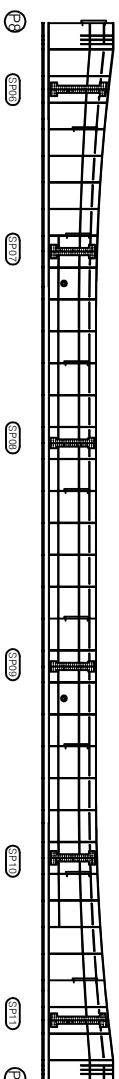
크기



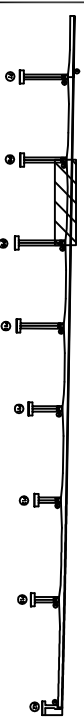
아  
문



아  
크  
묘



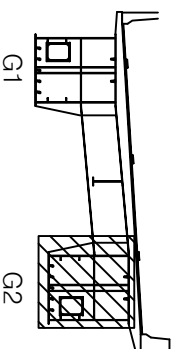
상주방학



여성방향  
↓

KEY PLAN

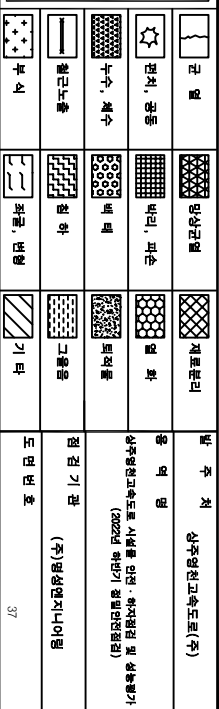
NOTES



G1

G2

五 五



가  
나  
다  
라  
마

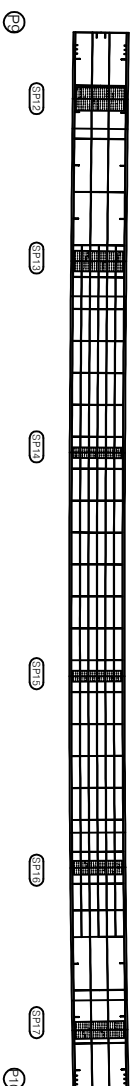
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

$$\begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ 0 \end{array} \quad \begin{array}{c} 0 \\ \vdots \\ 0 \end{array}$$

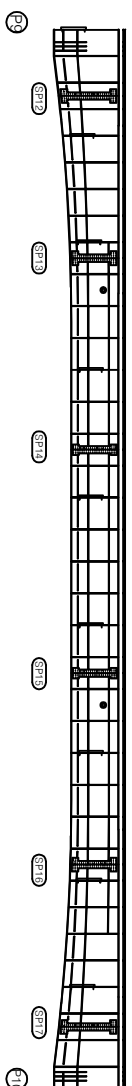

영국  
미국



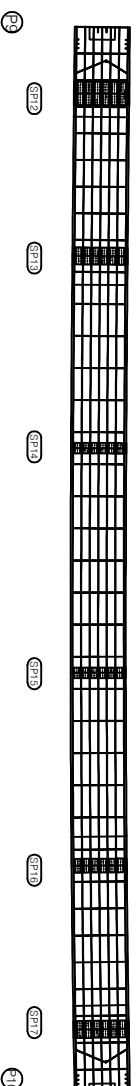
07-07



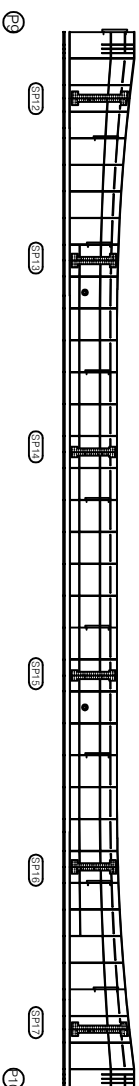
크기



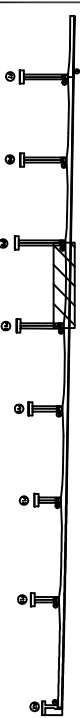
아  
문



아  
크  
묘

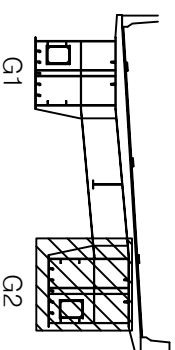


상주방향 ↑



여성바탕  
↓

NOTES



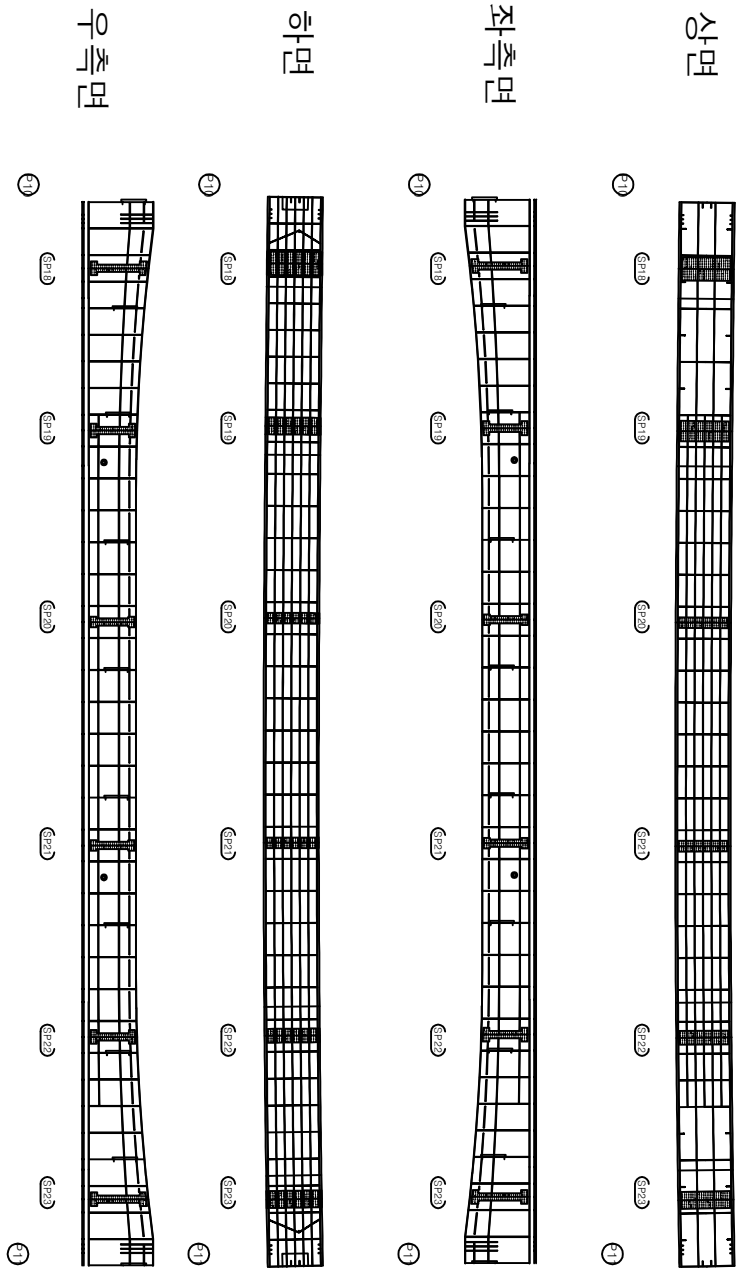
G1

G2

모                      땀

[illegible]

순 상 물 량 표



| 번호 | 순상내용 | 순상현황     |           |          |    | 비 고 |
|----|------|----------|-----------|----------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |     |
| 1  |      |          |           |          |    |     |
| 2  |      |          |           |          |    |     |
| 3  |      |          |           |          |    |     |
| 4  |      |          |           |          |    |     |
| 5  |      |          |           |          |    |     |
| 6  |      |          |           |          |    |     |
| 7  |      |          |           |          |    |     |
| 8  |      |          |           |          |    |     |
| 9  |      |          |           |          |    |     |
| 10 |      |          |           |          |    |     |
| 11 |      |          |           |          |    |     |
| 12 |      |          |           |          |    |     |
| 13 |      |          |           |          |    |     |
| 14 |      |          |           |          |    |     |
| 15 |      |          |           |          |    |     |
| 16 |      |          |           |          |    |     |
| 17 |      |          |           |          |    |     |
| 18 |      |          |           |          |    |     |
| 19 |      |          |           |          |    |     |
| 20 |      |          |           |          |    |     |
| 21 |      |          |           |          |    |     |
| 22 |      |          |           |          |    |     |
| 23 |      |          |           |          |    |     |
| 24 |      |          |           |          |    |     |
| 25 |      |          |           |          |    |     |
| 26 |      |          |           |          |    |     |
| 27 |      |          |           |          |    |     |
| 28 |      |          |           |          |    |     |
| 29 |      |          |           |          |    |     |
| 30 |      |          |           |          |    |     |
| 31 |      |          |           |          |    |     |
| 32 |      |          |           |          |    |     |
| 33 |      |          |           |          |    |     |
| 34 |      |          |           |          |    |     |
| 35 |      |          |           |          |    |     |
| 36 |      |          |           |          |    |     |
| 37 |      |          |           |          |    |     |
| 38 |      |          |           |          |    |     |
| 39 |      |          |           |          |    |     |
| 40 |      |          |           |          |    |     |

상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

본 레

|  |        |  |        |  |      |                                 |                                 |
|--|--------|--|--------|--|------|---------------------------------|---------------------------------|
|  | 균 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 치                           | 상주영천고속도로(주)                     |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                           | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀(주) 상주영천고속도로 |
|  | 부수, 채수 |  | 배 배    |  | 피리물  | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀(주) 상주영천고속도로 | (주) 상주영천고속도로                    |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                         | (주) 상주영천고속도로                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도면 번호                           |                                 |

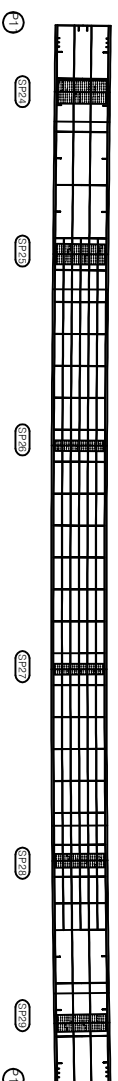
가  
 오  
 매  
 아  
 히

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(㎝) | 너비<br>(㎝) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

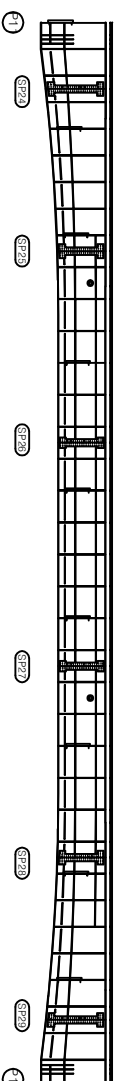
070707

영차  
마함

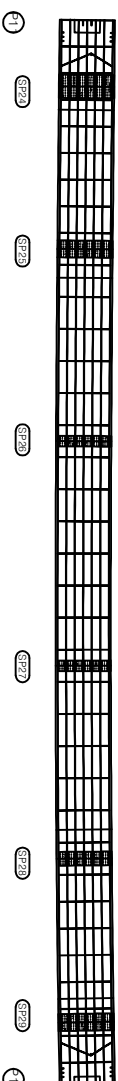
04



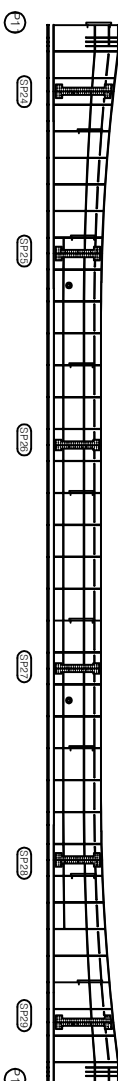
면  
적  
비



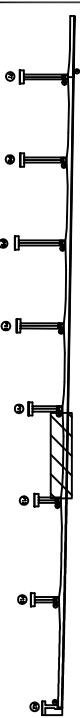
아  
문



아카이브



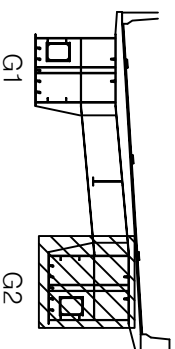
상주방향



영양지침

KEY PLAYERS

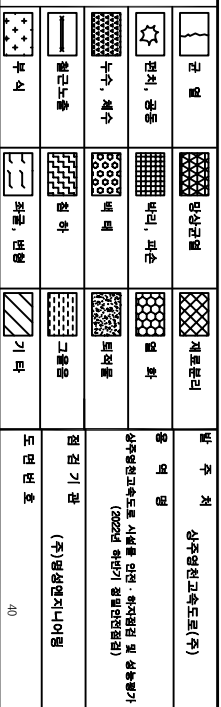
NOTES



G1

G2

50 51



순 상 물 량 표

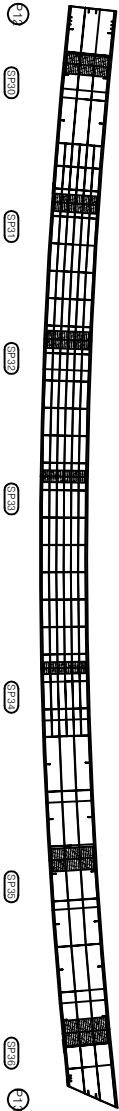
상주 방향



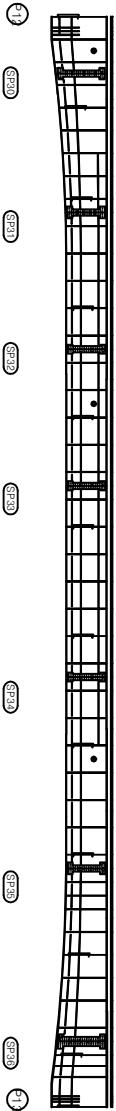
영천 방향



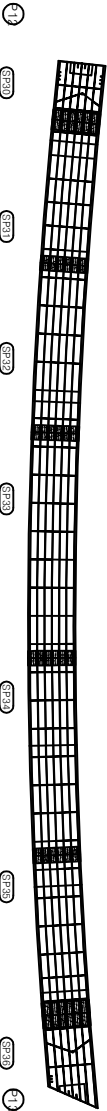
상면



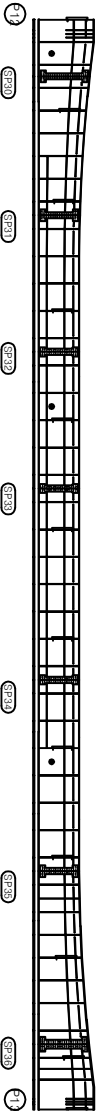
좌측면



하면



우측면

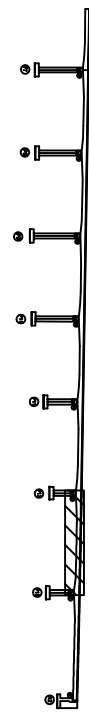


| 번호 | 순상내용 | 순상현황  |        |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-------|--------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭 (m) | 길이 (m) | 내의 폭량 | 단위 | 개수 |     |
| 1  |      |       |        |       |    |    |     |
| 2  |      |       |        |       |    |    |     |
| 3  |      |       |        |       |    |    |     |
| 4  |      |       |        |       |    |    |     |
| 5  |      |       |        |       |    |    |     |
| 6  |      |       |        |       |    |    |     |
| 7  |      |       |        |       |    |    |     |
| 8  |      |       |        |       |    |    |     |
| 9  |      |       |        |       |    |    |     |
| 10 |      |       |        |       |    |    |     |
| 11 |      |       |        |       |    |    |     |
| 12 |      |       |        |       |    |    |     |
| 13 |      |       |        |       |    |    |     |
| 14 |      |       |        |       |    |    |     |
| 15 |      |       |        |       |    |    |     |
| 16 |      |       |        |       |    |    |     |
| 17 |      |       |        |       |    |    |     |
| 18 |      |       |        |       |    |    |     |
| 19 |      |       |        |       |    |    |     |
| 20 |      |       |        |       |    |    |     |
| 21 |      |       |        |       |    |    |     |
| 22 |      |       |        |       |    |    |     |
| 23 |      |       |        |       |    |    |     |
| 24 |      |       |        |       |    |    |     |
| 25 |      |       |        |       |    |    |     |
| 26 |      |       |        |       |    |    |     |
| 27 |      |       |        |       |    |    |     |
| 28 |      |       |        |       |    |    |     |
| 29 |      |       |        |       |    |    |     |
| 30 |      |       |        |       |    |    |     |
| 31 |      |       |        |       |    |    |     |
| 32 |      |       |        |       |    |    |     |
| 33 |      |       |        |       |    |    |     |
| 34 |      |       |        |       |    |    |     |
| 35 |      |       |        |       |    |    |     |
| 36 |      |       |        |       |    |    |     |
| 37 |      |       |        |       |    |    |     |
| 38 |      |       |        |       |    |    |     |
| 39 |      |       |        |       |    |    |     |
| 40 |      |       |        |       |    |    |     |

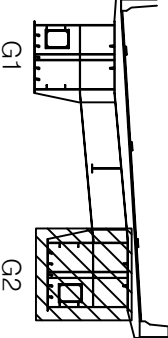
K E Y P L A N

상주방향

영천방향



S E C T I O N



본 레

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 근 령    |  | 망상근령   |  | 재로본디 |
|  | 견치, 공동 |  | 바리, 피스 |  | 열 화  |
|  | 부수, 채수 |  | 배 테    |  | 피저물  |
|  | 철근노출   |  | 천 하    |  | 그물음  |
|  | 부 시    |  | 적률, 변형 |  | 기 타  |

별 주 치 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 시선물 안전·확거원길 및 상주분기 용역 (2020년 하반기) 중립안전점검

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

가  
나  
다  
라  
마

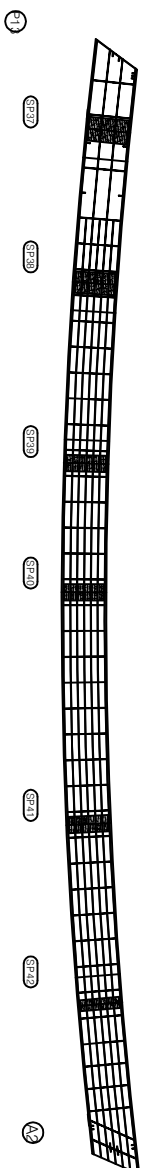
070707



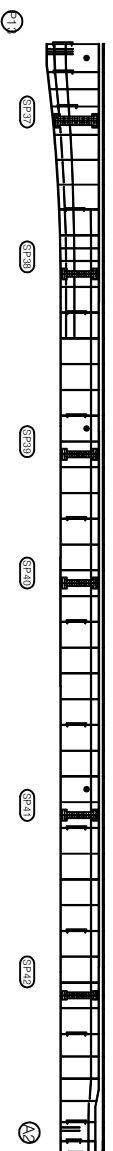
영차  
바람



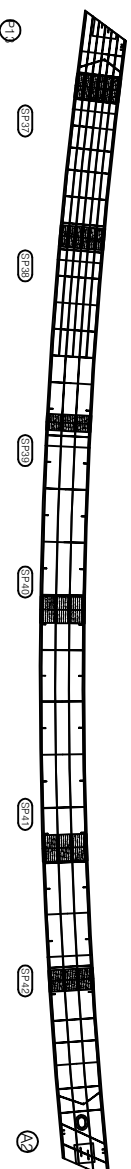
04



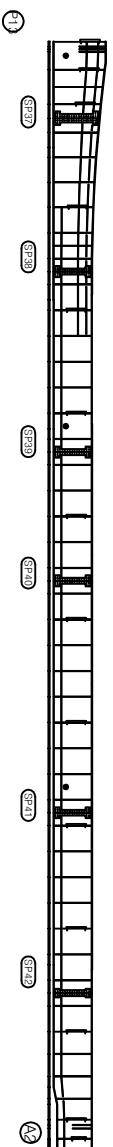
면  
적  
비



아름



아  
키  
묘



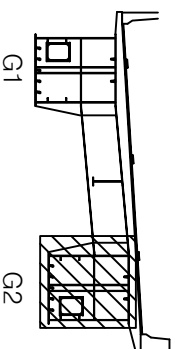
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(㎝) | 너비<br>(㎝) | 물량<br>단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |          |    |    |
| 2  |      |           |           |           |          |    |    |
| 3  |      |           |           |           |          |    |    |
| 4  |      |           |           |           |          |    |    |
| 5  |      |           |           |           |          |    |    |
| 6  |      |           |           |           |          |    |    |
| 7  |      |           |           |           |          |    |    |
| 8  |      |           |           |           |          |    |    |
| 9  |      |           |           |           |          |    |    |
| 10 |      |           |           |           |          |    |    |
| 11 |      |           |           |           |          |    |    |
| 12 |      |           |           |           |          |    |    |
| 13 |      |           |           |           |          |    |    |
| 14 |      |           |           |           |          |    |    |
| 15 |      |           |           |           |          |    |    |
| 16 |      |           |           |           |          |    |    |
| 17 |      |           |           |           |          |    |    |
| 18 |      |           |           |           |          |    |    |
| 19 |      |           |           |           |          |    |    |
| 20 |      |           |           |           |          |    |    |
| 21 |      |           |           |           |          |    |    |
| 22 |      |           |           |           |          |    |    |
| 23 |      |           |           |           |          |    |    |
| 24 |      |           |           |           |          |    |    |
| 25 |      |           |           |           |          |    |    |
| 26 |      |           |           |           |          |    |    |
| 27 |      |           |           |           |          |    |    |
| 28 |      |           |           |           |          |    |    |
| 29 |      |           |           |           |          |    |    |
| 30 |      |           |           |           |          |    |    |
| 31 |      |           |           |           |          |    |    |
| 32 |      |           |           |           |          |    |    |
| 33 |      |           |           |           |          |    |    |
| 34 |      |           |           |           |          |    |    |
| 35 |      |           |           |           |          |    |    |
| 36 |      |           |           |           |          |    |    |
| 37 |      |           |           |           |          |    |    |
| 38 |      |           |           |           |          |    |    |
| 39 |      |           |           |           |          |    |    |
| 40 |      |           |           |           |          |    |    |

상주방향  
↑

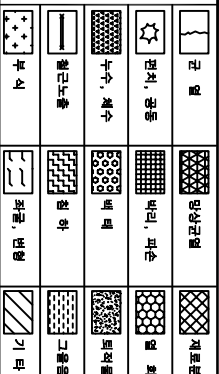
오  
기  
마  
하  
↓

KEY PLAN

NOTES



모 05

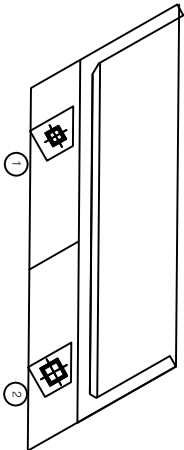


상주영천고속도로(주)

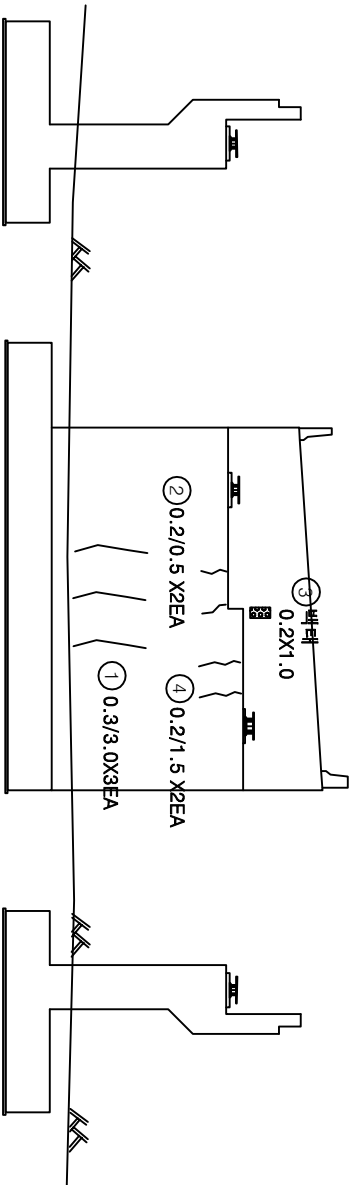
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2022년 하반기 정밀안전점검)

전 집 기 관  
(주)명성엔지니어링

순 상 물 량 표



평면도



날개벽

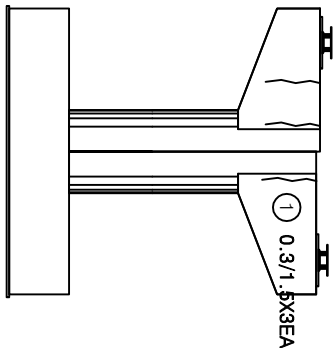
정면

날개벽

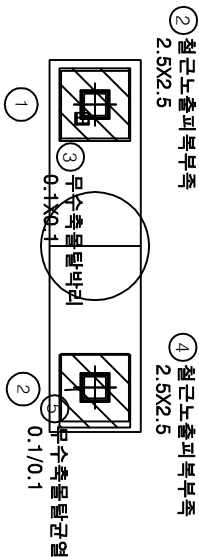
| 번호 | 순상내용 | 순상현황     |           |           |          |    | 비고 |
|----|------|----------|-----------|-----------|----------|----|----|
|    |      | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수 |    |
| 1  | 균열   | 0.3      | 3.0       |           | 9.00     | m  | 3  |
| 2  | 균열   | 0.2      | 0.5       |           | 1.00     | m  | 2  |
| 3  | 배타   | 0.2      | 1.0       | 0.20      | m        | 1  |    |
| 4  | 균열   | 0.2      | 1.5       |           | 3.00     | m  | 2  |
| 5  |      |          |           |           |          |    |    |
| 6  |      |          |           |           |          |    |    |
| 7  |      |          |           |           |          |    |    |
| 8  |      |          |           |           |          |    |    |
| 9  |      |          |           |           |          |    |    |
| 10 |      |          |           |           |          |    |    |
| 11 |      |          |           |           |          |    |    |
| 12 |      |          |           |           |          |    |    |
| 13 |      |          |           |           |          |    |    |
| 14 |      |          |           |           |          |    |    |
| 15 |      |          |           |           |          |    |    |
| 16 |      |          |           |           |          |    |    |
| 17 |      |          |           |           |          |    |    |
| 18 |      |          |           |           |          |    |    |
| 19 |      |          |           |           |          |    |    |
| 20 |      |          |           |           |          |    |    |
| 21 |      |          |           |           |          |    |    |
| 22 |      |          |           |           |          |    |    |
| 23 |      |          |           |           |          |    |    |
| 24 |      |          |           |           |          |    |    |
| 25 |      |          |           |           |          |    |    |
| 26 |      |          |           |           |          |    |    |
| 27 |      |          |           |           |          |    |    |
| 28 |      |          |           |           |          |    |    |
| 29 |      |          |           |           |          |    |    |
| 30 |      |          |           |           |          |    |    |
| 31 |      |          |           |           |          |    |    |
| 32 |      |          |           |           |          |    |    |
| 33 |      |          |           |           |          |    |    |
| 34 |      |          |           |           |          |    |    |
| 35 |      |          |           |           |          |    |    |
| 36 |      |          |           |           |          |    |    |
| 37 |      |          |           |           |          |    |    |
| 38 |      |          |           |           |          |    |    |
| 39 |      |          |           |           |          |    |    |
| 40 |      |          |           |           |          |    |    |

|               |        |                                 |        |  |      |                                                               |
|---------------|--------|---------------------------------|--------|--|------|---------------------------------------------------------------|
| K E Y P L A N |        | <div>상주방향</div> <div>영천방향</div> |        |  |      |                                                               |
|               |        | S E C T I O N                   |        |  |      |                                                               |
|               |        |                                 |        |  |      |                                                               |
| 본 레           |        |                                 |        |  |      |                                                               |
|               | 부식     |                                 | 침하, 좌굴 |  | 재료분리 | 비주치<br>상주영천고속도로(주)                                            |
|               | 편차, 공동 |                                 | 배리, 파손 |  | 열화   |                                                               |
|               | 누수, 침수 |                                 | 배배     |  | 피리물  | 용역명<br>상주영천고속도로 시설풀터전 · 하거원길 및 상동방가 용역<br>(2020년 하반기) 중 말안정설치 |
|               | 철근노출   |                                 | 침하     |  | 그늘음  |                                                               |
|               | 부식     |                                 | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                            |
|               |        | 도면번호                            |        |  |      |                                                               |

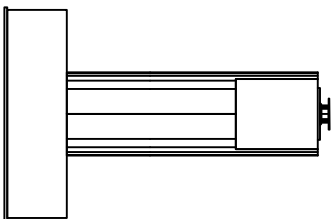
순 상 물 량 표



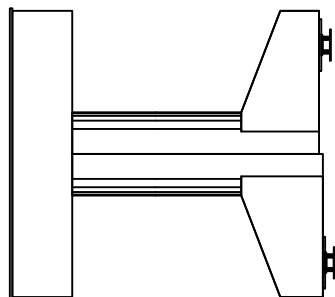
정 면



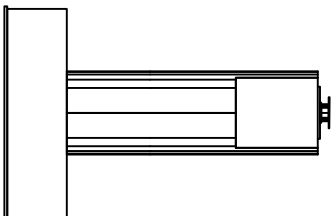
평면도



좌측면



배 면



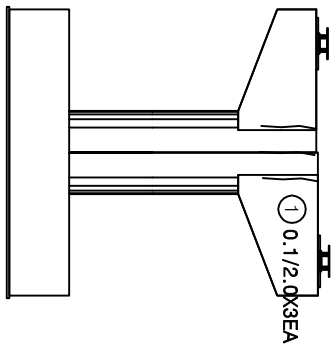
우측면

| 번호 | 순상내용     | 순상현황     |           |          |    | 비 고 |
|----|----------|----------|-----------|----------|----|-----|
|    |          | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 단위<br>단위 | 개수 |     |
| 1  | 균열       | 0.2      | 1.5       | 4.50     | m  | 3   |
| 2  | 철근노출피복부족 |          | 2.5       | 6.25     | m  | 1   |
| 3  | 무수축물탈박리  |          | 0.1       | 0.01     | m  | 1   |
| 4  | 철근노출피복부족 |          | 2.5       | 6.25     | m  | 1   |
| 5  | 무수축물탈박리  | 0.1      | 0.1       | 0.10     | m  | 1   |
| 6  |          |          |           |          |    |     |
| 7  |          |          |           |          |    |     |
| 8  |          |          |           |          |    |     |
| 9  |          |          |           |          |    |     |
| 10 |          |          |           |          |    |     |
| 11 |          |          |           |          |    |     |
| 12 |          |          |           |          |    |     |
| 13 |          |          |           |          |    |     |
| 14 |          |          |           |          |    |     |
| 15 |          |          |           |          |    |     |
| 16 |          |          |           |          |    |     |
| 17 |          |          |           |          |    |     |
| 18 |          |          |           |          |    |     |
| 19 |          |          |           |          |    |     |
| 20 |          |          |           |          |    |     |
| 21 |          |          |           |          |    |     |
| 22 |          |          |           |          |    |     |
| 23 |          |          |           |          |    |     |
| 24 |          |          |           |          |    |     |
| 25 |          |          |           |          |    |     |
| 26 |          |          |           |          |    |     |
| 27 |          |          |           |          |    |     |
| 28 |          |          |           |          |    |     |
| 29 |          |          |           |          |    |     |
| 30 |          |          |           |          |    |     |
| 31 |          |          |           |          |    |     |
| 32 |          |          |           |          |    |     |
| 33 |          |          |           |          |    |     |
| 34 |          |          |           |          |    |     |
| 35 |          |          |           |          |    |     |
| 36 |          |          |           |          |    |     |
| 37 |          |          |           |          |    |     |
| 38 |          |          |           |          |    |     |
| 39 |          |          |           |          |    |     |
| 40 |          |          |           |          |    |     |

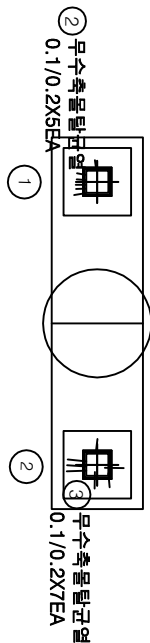
| K E Y P L A N |  | S E C T I O N |  | 본 레    |        |      |                                                      | 비 주 치      |
|---------------|--|---------------|--|--------|--------|------|------------------------------------------------------|------------|
| 상주방향          |  | 영천방향          |  | 균 열    | 망상균열   | 재료분리 | 상주영천고속도로(주)                                          |            |
|               |  |               |  | 편리, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                |            |
|               |  |               |  | 부수, 채수 | 바 데    | 피리물  | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지점검 및 성능평가 용역<br>(2020년 하반기) 중립안전점검 |            |
|               |  |               |  | 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점검 기 관                                               | (주)영성엔지니어링 |
|               |  |               |  | 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도면 번 호                                               |            |

순 상 물 량 표

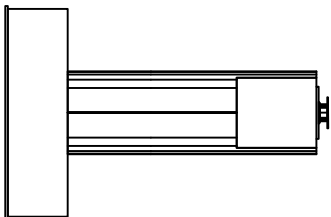
| 번호 | 순상내용    | 순상현황     |           |          |    | 비 고 |
|----|---------|----------|-----------|----------|----|-----|
|    |         | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 단위<br>물량 | 개수 |     |
| 1  | 균열      | 0.1      | 2.0       | 6.00     | m  | 3   |
| 2  | 무수축물탈균열 | 0.1      | 0.2       | 1.00     | m  | 5   |
| 3  | 무수축물탈균열 | 0.1      | 0.2       | 1.40     | m  | 7   |
| 4  |         |          |           |          |    |     |
| 5  |         |          |           |          |    |     |
| 6  |         |          |           |          |    |     |
| 7  |         |          |           |          |    |     |
| 8  |         |          |           |          |    |     |
| 9  |         |          |           |          |    |     |
| 10 |         |          |           |          |    |     |
| 11 |         |          |           |          |    |     |
| 12 |         |          |           |          |    |     |
| 13 |         |          |           |          |    |     |
| 14 |         |          |           |          |    |     |
| 15 |         |          |           |          |    |     |
| 16 |         |          |           |          |    |     |
| 17 |         |          |           |          |    |     |
| 18 |         |          |           |          |    |     |
| 19 |         |          |           |          |    |     |
| 20 |         |          |           |          |    |     |
| 21 |         |          |           |          |    |     |
| 22 |         |          |           |          |    |     |
| 23 |         |          |           |          |    |     |
| 24 |         |          |           |          |    |     |
| 25 |         |          |           |          |    |     |
| 26 |         |          |           |          |    |     |
| 27 |         |          |           |          |    |     |
| 28 |         |          |           |          |    |     |
| 29 |         |          |           |          |    |     |
| 30 |         |          |           |          |    |     |
| 31 |         |          |           |          |    |     |
| 32 |         |          |           |          |    |     |
| 33 |         |          |           |          |    |     |
| 34 |         |          |           |          |    |     |
| 35 |         |          |           |          |    |     |
| 36 |         |          |           |          |    |     |
| 37 |         |          |           |          |    |     |
| 38 |         |          |           |          |    |     |
| 39 |         |          |           |          |    |     |
| 40 |         |          |           |          |    |     |



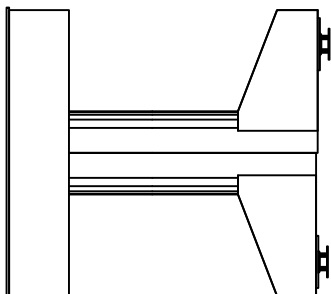
정 면



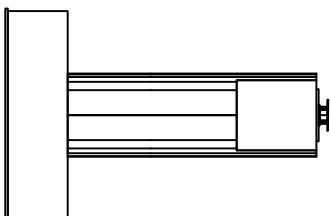
평면도



좌측면



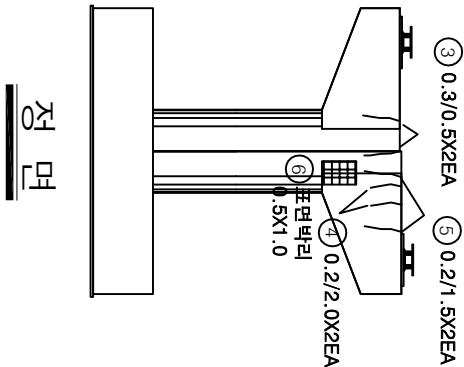
배 면



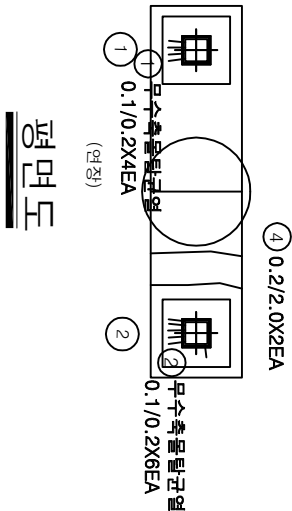
우측면

|               |        |               |                                         |
|---------------|--------|---------------|-----------------------------------------|
| K E Y P L A N |        | S E C T I O N |                                         |
|               |        |               |                                         |
| 본 레           |        | 부 주 치         |                                         |
|               | 균 열    |               | 상주영천고속도로(주)                             |
|               | 편리, 공동 |               | 용 역 명                                   |
|               | 부수, 채수 |               | 상주영천고속도로 시설팀 관리·유지팀 (2020년 하반기 중 말감정결과) |
|               | 철근노출   |               | 점 검 기 관                                 |
|               | 부식     |               | (주)영성엔지니어링                              |
|               | 파괴, 변형 |               | 도면 번호                                   |
|               | 기 타    |               |                                         |

순 상 물 량 표

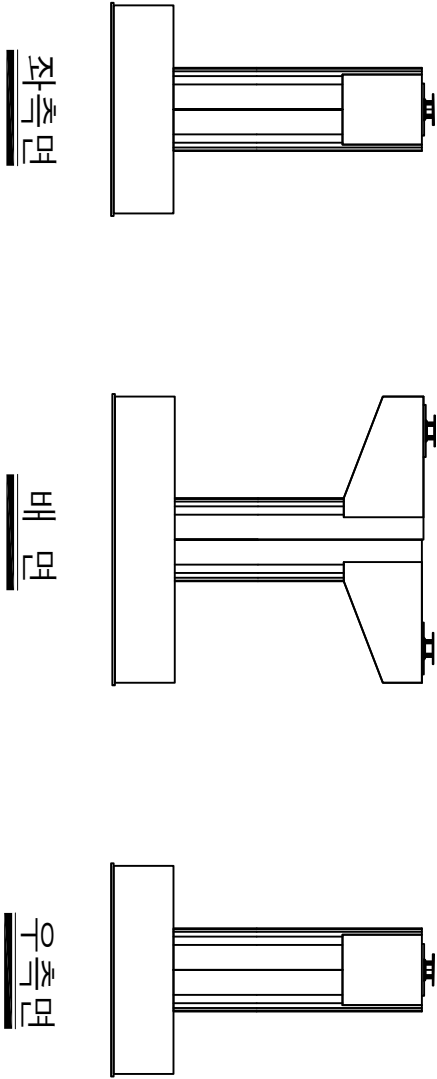


정 면



평면도

| 번호 | 순상내용    | 순상현황      |           |           |          |                | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 내리<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수             |     |
| 1  | 무수축물탈근열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.80     | m              | 4   |
| 2  | 무수축물탈근열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.20     | m              | 6   |
| 3  | 균열      | 0.3       | 0.5       |           | 1.00     | m              | 2   |
| 4  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00     | m              | 2   |
| 5  | 균열      | 0.2       | 1.5       |           | 3.00     | m              | 2   |
| 6  | 표면박리    |           | 0.5       | 1.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  |         |           |           |           |          |                |     |
| 8  |         |           |           |           |          |                |     |
| 9  |         |           |           |           |          |                |     |
| 10 |         |           |           |           |          |                |     |
| 11 |         |           |           |           |          |                |     |
| 12 |         |           |           |           |          |                |     |
| 13 |         |           |           |           |          |                |     |
| 14 |         |           |           |           |          |                |     |
| 15 |         |           |           |           |          |                |     |
| 16 |         |           |           |           |          |                |     |
| 17 |         |           |           |           |          |                |     |
| 18 |         |           |           |           |          |                |     |
| 19 |         |           |           |           |          |                |     |
| 20 |         |           |           |           |          |                |     |
| 21 |         |           |           |           |          |                |     |
| 22 |         |           |           |           |          |                |     |
| 23 |         |           |           |           |          |                |     |
| 24 |         |           |           |           |          |                |     |
| 25 |         |           |           |           |          |                |     |
| 26 |         |           |           |           |          |                |     |
| 27 |         |           |           |           |          |                |     |
| 28 |         |           |           |           |          |                |     |
| 29 |         |           |           |           |          |                |     |
| 30 |         |           |           |           |          |                |     |
| 31 |         |           |           |           |          |                |     |
| 32 |         |           |           |           |          |                |     |
| 33 |         |           |           |           |          |                |     |
| 34 |         |           |           |           |          |                |     |
| 35 |         |           |           |           |          |                |     |
| 36 |         |           |           |           |          |                |     |
| 37 |         |           |           |           |          |                |     |
| 38 |         |           |           |           |          |                |     |
| 39 |         |           |           |           |          |                |     |
| 40 |         |           |           |           |          |                |     |



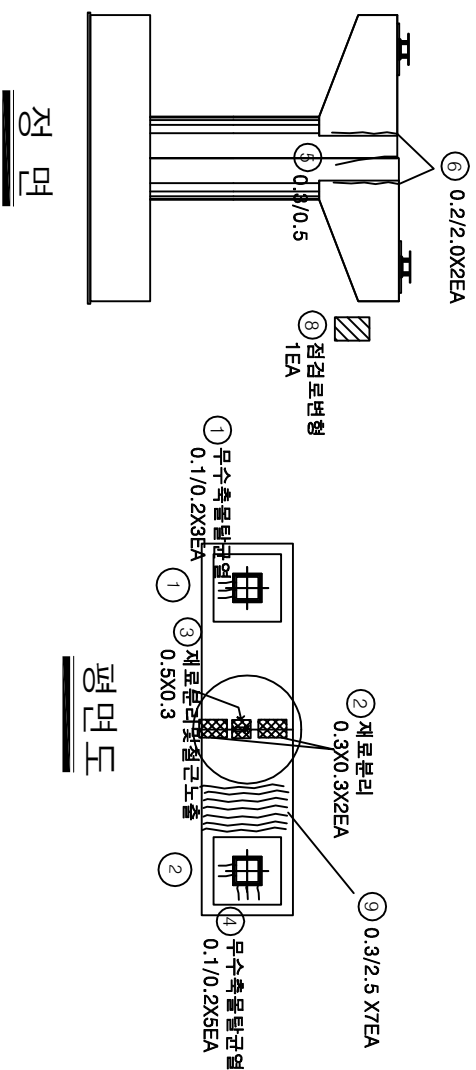
좌측면

배면

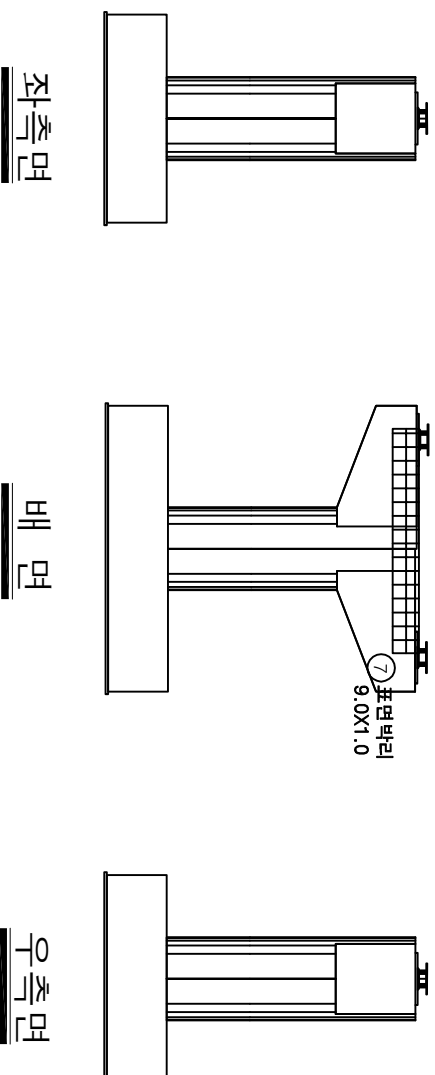
우측면

| K E Y P L A N |  | S E C T I O N |  | 본 레    |        |      |        | 비 주 치                                                  |
|---------------|--|---------------|--|--------|--------|------|--------|--------------------------------------------------------|
| 상주방향          |  | 영천방향          |  | 균 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 치  | 상주영천고속도로(주)                                            |
|               |  |               |  | 편리, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 용 역 명  | 상주영천고속도로 시설팀 관리 · 유지관리 및 성능평가 용역<br>(2020년 하반기) 중립안전점검 |
|               |  |               |  | 부수, 채수 | 바리     | 피리물  | 점검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                             |
|               |  |               |  | 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도면 번 호 |                                                        |
|               |  |               |  | 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |        |                                                        |

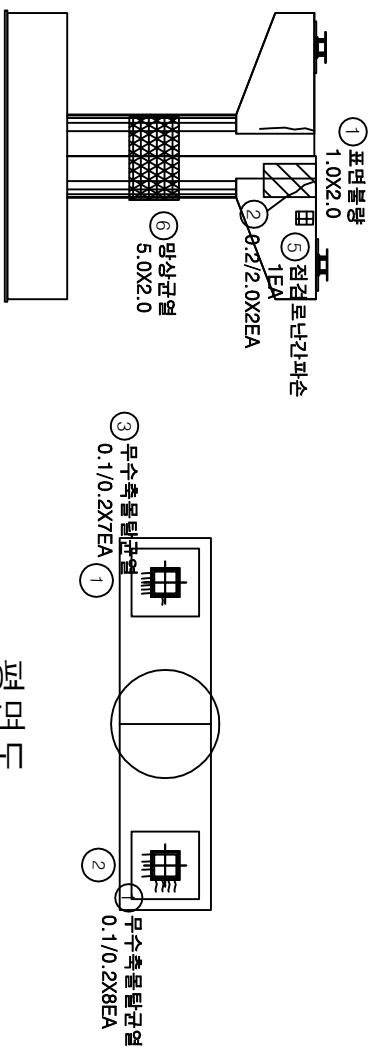
가  
나  
다  
라  
마



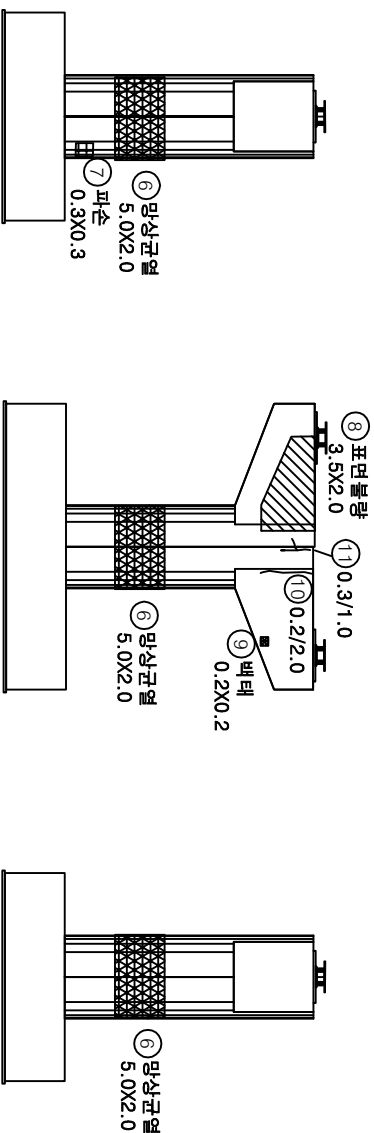
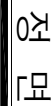
| 번호 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |           | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             |    |
| 1  | 무수축물발견    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |
| 2  | 채운발리      |           | 0.3       | 0.3       | 0.18  | m <sup>3</sup> | 2  |
| 3  | 채운발리및채운노출 |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>3</sup> | 1  |
| 4  | 무수축물발견    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00  | m              | 5  |
| 5  | 균열        | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 6  | 균열        | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  |
| 7  | 표면발리      |           | 9.0       | 1.0       | 9.00  | m <sup>3</sup> | 1  |
| 8  | 점감로변형     |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 9  | 균열        | 0.3       | 2.5       |           | 17.50 | m              | 7  |
| 10 |           |           |           |           |       |                |    |
| 11 |           |           |           |           |       |                |    |
| 12 |           |           |           |           |       |                |    |
| 13 |           |           |           |           |       |                |    |
| 14 |           |           |           |           |       |                |    |
| 15 |           |           |           |           |       |                |    |
| 16 |           |           |           |           |       |                |    |
| 17 |           |           |           |           |       |                |    |
| 18 |           |           |           |           |       |                |    |
| 19 |           |           |           |           |       |                |    |
| 20 |           |           |           |           |       |                |    |
| 21 |           |           |           |           |       |                |    |
| 22 |           |           |           |           |       |                |    |
| 23 |           |           |           |           |       |                |    |
| 24 |           |           |           |           |       |                |    |
| 25 |           |           |           |           |       |                |    |
| 26 |           |           |           |           |       |                |    |
| 27 |           |           |           |           |       |                |    |
| 28 |           |           |           |           |       |                |    |
| 29 |           |           |           |           |       |                |    |
| 30 |           |           |           |           |       |                |    |
| 31 |           |           |           |           |       |                |    |
| 32 |           |           |           |           |       |                |    |
| 33 |           |           |           |           |       |                |    |
| 34 |           |           |           |           |       |                |    |
| 35 |           |           |           |           |       |                |    |
| 36 |           |           |           |           |       |                |    |
| 37 |           |           |           |           |       |                |    |
| 38 |           |           |           |           |       |                |    |
| 39 |           |           |           |           |       |                |    |
| 40 |           |           |           |           |       |                |    |



가  
나  
다  
라  
마



표면



라카르

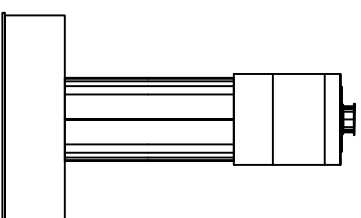
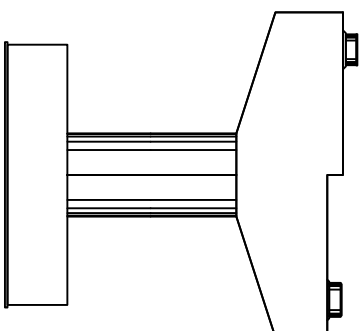
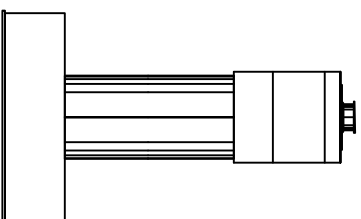
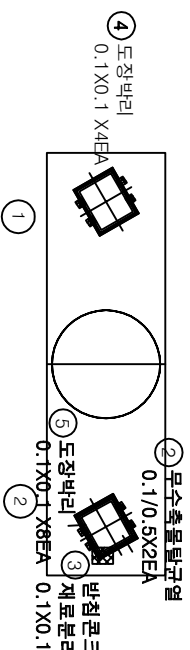
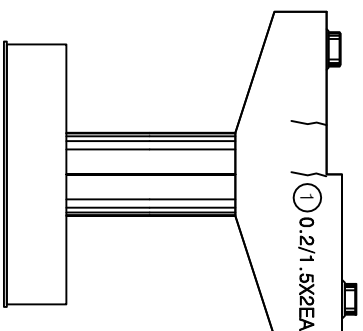
부  
인

모바일

| 번호 | 순상내용    | 순상전용      |           |           |          |                | 비고             |   |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----------------|---|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 틀량<br>단위 | 개수             |                |   |
| 1  | 표면돌랑    |           | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1              |   |
| 2  | 간열      |           | 0.2       | 2.0       | 4.00     | m              | 2              |   |
| 3  | 무수축돌랑간열 |           | 0.1       | 0.2       | 1.40     | m              | 7              |   |
| 4  | 무수축돌랑간열 |           | 0.1       | 0.2       | 1.60     | m              | 8              |   |
| 5  | 점결로단간합산 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1              |   |
| 6  | 양상간열    |           |           | 5.0       | 2.0      | 10.00          | m <sup>2</sup> | 1 |
| 7  | 표손      |           |           | 0.3       | 0.3      | 0.09           | m <sup>2</sup> | 1 |
| 8  | 표면돌랑    |           |           | 3.5       | 2.0      | 7.00           | m <sup>2</sup> | 1 |
| 9  | 코열      |           |           | 0.2       | 0.2      | 0.04           | m <sup>2</sup> | 1 |
| 10 | 간열      |           | 0.2       | 2.0       |          | 2.00           | m              | 1 |
| 11 | 간열      |           | 0.3       | 1.0       |          | 1.00           | m              | 1 |
| 12 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 13 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 14 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 15 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 16 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 17 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 18 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 19 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 20 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 21 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 22 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 23 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 24 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 25 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 26 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 27 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 28 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 29 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 30 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 31 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 32 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 33 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 34 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 35 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 36 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 37 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 38 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 39 |         |           |           |           |          |                |                |   |
| 40 |         |           |           |           |          |                |                |   |

가  
나  
다  
라  
마

| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                | 비고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량<br>단위 | 개수             |    |
| 1  | 간열         | 0.2       | 1.5       |           | 3.00     | m              | 2  |
| 2  | 무수축물발견     | 0.1       | 0.5       |           | 1.00     | m              | 2  |
| 3  | 반점포크리트재문반리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 도광박리       |           | 0.1       | 0.1       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 4  |
| 5  | 도장박리       |           | 0.1       | 0.1       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 8  |
| 6  |            |           |           |           |          |                |    |
| 7  |            |           |           |           |          |                |    |
| 8  |            |           |           |           |          |                |    |
| 9  |            |           |           |           |          |                |    |
| 10 |            |           |           |           |          |                |    |
| 11 |            |           |           |           |          |                |    |
| 12 |            |           |           |           |          |                |    |
| 13 |            |           |           |           |          |                |    |
| 14 |            |           |           |           |          |                |    |
| 15 |            |           |           |           |          |                |    |
| 16 |            |           |           |           |          |                |    |
| 17 |            |           |           |           |          |                |    |
| 18 |            |           |           |           |          |                |    |
| 19 |            |           |           |           |          |                |    |
| 20 |            |           |           |           |          |                |    |
| 21 |            |           |           |           |          |                |    |
| 22 |            |           |           |           |          |                |    |
| 23 |            |           |           |           |          |                |    |
| 24 |            |           |           |           |          |                |    |
| 25 |            |           |           |           |          |                |    |
| 26 |            |           |           |           |          |                |    |
| 27 |            |           |           |           |          |                |    |
| 28 |            |           |           |           |          |                |    |
| 29 |            |           |           |           |          |                |    |
| 30 |            |           |           |           |          |                |    |
| 31 |            |           |           |           |          |                |    |
| 32 |            |           |           |           |          |                |    |
| 33 |            |           |           |           |          |                |    |
| 34 |            |           |           |           |          |                |    |
| 35 |            |           |           |           |          |                |    |
| 36 |            |           |           |           |          |                |    |
| 37 |            |           |           |           |          |                |    |
| 38 |            |           |           |           |          |                |    |
| 39 |            |           |           |           |          |                |    |
| 40 |            |           |           |           |          |                |    |



자주

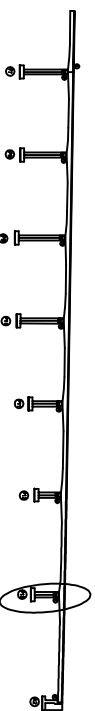
부  
인

아카이브

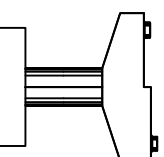
상징방향

영천비행  
↓

KEY PLAN



NOTES



모                      땀

[illegible]